

POLARIS
RANGER



POLARIS
SPORTSMAN



POLARIS
GENERAL



POLARIS
ACE



POLARIS
RZR



POLARIS
VÉHICULES HORS ROUTE

2017

 POLARIS

SPORTSMAN®

**LE PLUS ROBUSTE.
LE PLUS AGRÉABLE
À CONDUIRE.**



4
LES VTT
AUTOMATIQUES
LES PLUS VENDUS



» LE PLUS ROBUSTE.

Sportsman® vous propose la gamme la plus robuste de VTT en vous offrant les moteurs ProStar® avec options de 33 à 90 hp. La véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande veut dire que vous avez une traction quatre roues motrices lorsque c'est nécessaire, et une traction deux roues motrices le reste du temps. Que ce soit à la maison, sur la ferme ou sur un lieu de travail, les capacités de remorquage et de charge utile dominant la catégorie du Sportsman, font en sorte que vous avez ce qu'il faut pour abattre plus de travail.

LE PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE.

Une garde au sol élevée et une suspension arrière indépendante procurent la conduite la plus agréable et la plus précise, peu importe ce que le sentier vous réserve. Le Sportsman® possède la servodirection la plus nerveuse qui soit, en plus de l'assistance variable qui facilite le braquage à basse vitesse. Notre EPS vous permet de conduire toute la journée en occasionnant moins de fatigue due à la conduite.

RÉCRÉATIF/
UTILITAIRE

SPORT/
UTILITAIRE

2-PLACES ET
UTILITAIRE

BOUE ET
SPORT

**POUR LA LISTE
INTÉGRALE DES
COULEURS ET DES
SPÉCIFICATIONS
DES MODÈLES,
CONSULTEZ
LA PAGE 12.**

33 HP
SPORTSMAN® 450 HO
BLEU VÉLOCITÉ



44 HP
SPORTSMAN® 570
ROUGE INDY



44 HP
SPORTSMAN® 570 EPS
CAMOUFLAGE PURSUIT®
DE POLARIS



44 HP
SPORTSMAN® 570 EPS
ÉDITION UTILITAIRE
BORDEAUX MÉTALLIQUE



44 HP
SPORTSMAN® 570 SP
NOIR DISCRET



78 HP
SPORTSMAN® 850
VERT SAUGE



NOUVEAU

78 HP
SPORTSMAN® 850 SP
ROUGE COUCHER DE
SOLEIL MAT



NOUVEAU

90 HP
SPORTSMAN XP® 1000
NOIR DISCRET



NOUVEAU

90 HP
SPORTSMAN XP® 1000
CUIVRE MÉTALLIQUE LE
CUIVRE MAT



NOUVEAU

**ÉDITION
LIMITÉE**

44 HP
SPORTSMAN®
X2 570 EPS
VERT SAUGE



44 HP
SPORTSMAN®
TOURING 570 EPS
BLANC ÉCLAIR



44 HP
SPORTSMAN®
TOURING 570 SP
ARGENT PERLE



78 HP
SPORTSMAN®
TOURING 850 SP
ROUGE COUCHER
DE SOLEIL



88 HP
SPORTSMAN®
TOURING XP 1000
NOIR PERLE



78 HP
SPORTSMAN® 850
ÉDITION HIGH LIFTER
BLEU VÉLOCITÉ



85 HP
SPORTSMAN XP® 1000
ÉDITION HIGH LIFTER
TITANE



78 HP
SCRAMBLER® 850
BLANC ÉCLAIR



89 HP
SCRAMBLER XP® 1000
TITANE MÉTALLIQUE MAT



**VISITEZ POLARIS.COM/SPORTSMAN
POUR VOIR LA GAMME DE MODÈLES COMPLÈTE.**





**LA LIBERTÉ
À SIÈGE UNIQUE.
L'AVENTURE
ABSOLUE.**

**» UN NOUVEAU GENRE
D'AVENTURE HORS ROUTE.**

Laissez-nous vous présenter une nouvelle aventure hors route. Une qui laisse toujours la pleine maîtrise entre vos mains. Où votre expérience est directement au cœur de toute l'action. Et une où être un passager appartient au passé.

CONFORT.

Lorsque vous êtes au centre de votre propre expérience, le confort est essentiel. Des améliorations du confort dans toute la gamme confèrent à chaque ACE® de Polaris la conduite la plus confortable jamais obtenue. Avec de l'espace pour les jambes accru de 10 %, des montées et des descentes 13 % plus faciles et plus de 3,8 L (1 gal US) de rangement dans le tableau de bord, l'ACE® de Polaris a tout ce qu'il vous faut.

**COMMANDES DE
STYLE AUTOMOBILE.**

L'ACE® de Polaris se caractérise par des commandes de style automobile familières, inspirant la confiance et sportives. Il suffit de monter dans le véhicule et de partir.



ACE® 500 DE POLARIS



32 HP
ACE® 500 DE POLARIS
ROUGE INDY

ACE® 570 DE POLARIS



45 HP
ACE® 570 DE POLARIS
BLEU VÉLOCITÉ

ACE® 570 SP DE POLARIS



45 HP
ACE® 570 SP DE POLARIS
TITANE MÉTALLIQUE MAT

ACE® 900 XC DE POLARIS



78 HP
ACE® 900 XC DE POLARIS
ARGENT PERLE MAT

**POUR LA LISTE
INTÉGRALE DES
COULEURS ET DES
SPÉCIFICATIONS
DES MODÈLES,
CONSULTEZ
LA PAGE 14.**



**VISITEZ POLARIS.COM/ACE
POUR VOIR LA GAMME DE MODÈLES COMPLÈTE.**

 POLARIS
RANGER®



**LE PLUS ROBUSTE.
LE PLUS AGRÉABLE CONDUIRE.**

» LE PLUS ROBUSTE.

RANGER® offre la gamme de côte-à-côte utilitaires la plus puissante de l'industrie vous permettant de remorquer, de transporter et de venir à bout des tâches les plus dures. Des capacités de charge utile et de remorquage sont intégrées à chaque RANGER® des versions à 2 places jusqu'aux CREW à 6 places ! Et ayez toute la confiance d'aller plus loin et d'en faire plus grâce au seul système à véritable traction toutes roues motrices (AWD) sur demande.

LE PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE.

La conduite et la maniabilité légendaires sont les caractéristiques de marque du RANGER® depuis ses débuts et nous continuons d'ajouter à cette promesse. La suspension réglable sur toute la gamme et les innovations comme les amortisseurs à nivellement automatique et la climatisation vous assurent que vous pourrez abattre le travail autour de la maison, sur la ferme, ou à la chasse et demeurer confortable sur le sentier une fois les tâches accomplies.

**LA POLYVALENCE
ULTIME.**

L'intégration de la cabine Lock & Ride® Pro-Fit exclusive à l'industrie et plus de 300 accessoires faciles à installer signifie que vous pouvez rapidement changer votre véhicule de travail utilitaire en véhicule de plaisir pour la chasse ou les sentiers.



DIMENSION INTERMÉDIAIRE

32 HP

NOUVEAU

RANGER® 500
ROUGE SOLAIRE
CAPACITÉ DE BENNE
227 kg (500 lb)



44 HP

RANGER® 570 EPS
NOIR PERLE
CAPACITÉ DE BENNE
227 kg (500 lb)



30 HP

RANGER® EV
GRIS AVALANCHE
CAPACITÉ DE BENNE
227 kg (500 lb)



30 HP

RANGER® EV LI-ION
CAMOUFLAGE PURSUIT®
DE POLARIS
CAPACITÉ DE BENNE
227 kg (500 lb)



DIMENSION NORMALE

44 HP

RANGER® 570 DE
DIMENSION NORMALE
VERT SAUGE
CAPACITÉ DE BENNE
363 kg (800 lb)



68 HP

RANGER XP® 900 EPS
ROUGE SOLAIRE
CAPACITÉ DE BENNE
454 kg (1 000 lb)



80 HP

NOUVEAU

RANGER XP® 1000 EPS
BRONZE NARA
CAPACITÉ DE BENNE
454 kg (1 000 lb)



24 HP

RANGER® DIESEL
VERT SAUGE
(CREW DISPONIBLE)
CAPACITÉ DE BENNE
454 kg (1 000 lb)



CREW

44 HP

RANGER CREW® 570-4 EPS
TITANE MÉTALLIQUE
CAPACITÉ DE BENNE
227 kg (500 lb)
4 PLACES



44 HP

RANGER CREW® 570-6
VERT SAUGE
CAPACITÉ DE BENNE
363 kg (800 lb)
6 PLACES



68 HP

RANGER CREW® XP 900 EPS
CAMOUFLAGE PURSUIT®
DE POLARIS
CAPACITÉ DE BENNE
454 kg (1 000 lb)
6 PLACES



80 HP

NOUVEAU

RANGER CREW® XP 1000 EPS
ROUGE COUCHER DE SOLEIL
CAPACITÉ DE BENNE
454 kg (1 000 lb)
6 PLACES



ÉDITIONS SPÉCIALES

80 HP

NOUVEAU

RANGER XP® 1000 EPS
ÉDITION HUNTER
PURSUIT® DE POLARIS
CAMOUFLAGE



80 HP

NOUVEAU

RANGER XP® 1000 EPS
ÉDITION RANCH
BORDEAUX MÉTALLIQUE



80 HP

NOUVEAU

RANGER CREW® XP 1000 EPS
ÉDITION HIGH LIFTER
TITANE MÉTALLIQUE MAT
(DIMENSION NORMALE
DISPONIBLE)
3 ou 6 PLACES



80 HP

NOUVEAU

RANGER CREW® XP 1000 EPS
ÉDITION CVC NORTHSTAR
BLEU VÉLOCITÉ
(DIMENSION NORMALE
DISPONIBLE)
3 ou 6 PLACES



MAINTENANT AVEC
CLIMATISATION !

POUR LA LISTE
INTÉGRALE DES
COULEURS ET DES
SPÉCIFICATIONS
DES MODÈLES,
CONSULTEZ
LA PAGE 16.

VISITEZ POLARIS.COM/RANGER
POUR VOIR LA GAMME DE MODÈLES COMPLÈTE.



 POLARIS

GENERAL™

★★★★★



LE CÔTE-À-CÔTE LE PLUS RÉCENT ET
LE PLUS INNOVATEUR
DE L'INDUSTRIE.



» LE GENERAL FAIT TOUT.

Nous avons combiné le cœur à l'ouvrage du RANGER® et l'âme ultra-performante du RZR® pour créer le meilleur côte-à-côte utilitaire et récréatif. La manière parfaite de tout maîtriser, d'un camping de fin de semaine avec randonnée en sentier jusqu'aux travaux utilitaires légers de retour à la maison.

LA PUISSANCE DOMINANTE.

Fabriqué à partir d'un moteur ProStar® de 100 hp dominant l'industrie et du meilleur rapport de puissance-poids de sa catégorie, le GENERAL™ de Polaris produit instantanément une puissance et un couple au sol incroyables, dès que vous en avez besoin.

LA SUSPENSION INCOMPARABLE.

Les chiffres ne mentent pas. Notre conception de suspension en tête de catégorie offre la douceur confortable pour le sentier et la meilleure maîtrise pour le travail. Avec le GENERAL™ de Polaris vous avez le confort et la confiance de jouer et de travailler toute la journée.

LE CONFORT INÉGALÉ.

La nouvelle norme en matière de confort et de commodité toute la journée, le GENERAL™ de Polaris a été conçu avec des sièges baquets supérieurs, un rangement supérieur, un accès facile à la cabine et bien plus encore - pour que vous soyez toujours prêt et en sécurité, peu importe l'intensité de votre conduite.

2-PLACES

100 HP

GENERAL™ 1000 EPS DE POLARIS
ROUGE INDY

CARACTÉRISTIQUES

- MOTEUR PROSTAR® DE 100 HP
- DEMI-PORTIÈRES DE SÉRIE



100 HP

GENERAL™ 1000 EPS DE POLARIS
BLANC ÉCLAIR

CARACTÉRISTIQUES

- PARE-CHOC AVANT À PROFIL BAS D'ALLURE SPORTIVE
- TREUIL DE 2 041 kg (4 500 lb) DE HD POLARIS®



100 HP

NOUVEAUGENERAL™ 1000 EPS ÉDITION
HUNTER DE POLARIS
CAMOUFLAGE PURSUIT®
DE POLARIS

CARACTÉRISTIQUES

- SUPPORT ET ÉTUIS À FUSIL
LOCK & RIDE®



100 HP

GENERAL™ 1000 EPS DELUXE
DE POLARIS

TITANE MÉTALLIQUE MAT

CARACTÉRISTIQUES

- AMORTISSEURS FOX®
PODIUM X 2.0 QS3
- TOIT SPORT PRO FIT
LOCK & RIDE® DE POLARIS®
- BARRE DE SON SUPÉRIEURE MTX



4-PLACES

100 HP

NOUVEAUGENERAL™ 4 1000 EPS DE POLARIS
ARGENT PERLE

CARACTÉRISTIQUES

- AMORTISSEURS À RÉSERVOIR EN
LIGNE WALKER EVANS SUPÉRIEURS
- PNEUS DE 27 po DIRT
COMMANDER DE 8 PLUS



**POUR LA LISTE INTÉGRALE DES COULEURS
ET DES SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES,
CONSULTEZ LA PAGE 14.**



**VISITEZ POLARIS.COM/GENERAL
POUR VOIR LA GAMME DE MODÈLES COMPLÈTE.**



PERFORMANCE TRANCHANTE RAZOR SHARP PERFORMANCE®



» LA COMBINAISON ULTIME DE PERFORMANCE TRANCHANTE RAZOR SHARP PERFORMANCE®.

Techniquement conçu à la grandeur pour offrir la combinaison ultime de puissance, de suspension, d'agilité, de confort et de personnalisation pour chacun, du coureur de désert au conducteur de sentier la fin de semaine puisse faire l'expérience de l'exaltation de la RAZOR SHARP PERFORMANCE®.

LA GAMME DE CÔTE-À-CÔTE SPORT LA PLUS COMPLÈTE.

Peu importe que vous conduisiez dans les SENTIERS, les DUNES, le DÉSERT, la BOUE, ou que TOUTES CES OPTIONS vous intéressent, le RZR® offre un véhicule qui convient à votre façon de conduire, et propose des options de 2 ou 4 places pour vous permettre de partager l'exaltation du hors route avec votre famille et vos amis.

LA PERFORMANCE EN TÊTE DE L'INDUSTRIE DEPUIS 2008.

Après des milliers de côte-à-côte sport conçus, mis au point et fabriqués, les ingénieurs du RZR® cumulent 9 années et 5 générations de technologie acharnée et passionnée transmise dans l'ADN de chaque RZR® fabriqué de nos jours.

SENTIER

45 HP

RZR® 570 EPS
ARGENT PERLE
LARGEUR
127 cm (50 po)

75 HP

RZR® 900 EPS
BLEU FLAMME
LARGEUR
127 cm (50 po)

75 HP

RZR® 900 EPS
ÉDITION XC
NOIR PERLE
LARGEUR
140 cm (55 po)

SPORT

NOUVEAU

45 HP

RZR® S 570 EPS
ROUGE INDY
LARGEUR
152 cm (60 po)

75 HP

RZR® S 900 EPS
BLEU VÉLOCITÉ
LARGEUR
152 cm (60 po)

100 HP

RZR® S 1000 EPS
NOIR DISCRET
LARGEUR
152 cm (60 po)

XTREME PERFORMANCE

110 HP

RZR XP® 1000 EPS
BLANC ÉCLAIR
LARGEUR
163 cm (64 po)

NOUVEAU

168 HP

RZR XP® TURBO EPS
NOIR CROISIÈRE
LARGEUR
163 cm (64 po)

4-PLACES

75 HP

RZR® 4 900 EPS
NOIR PERLE
LARGEUR
152 cm (60 po)

110 HP

RZR XP® 4 1000 EPS
TITANE MÉTALLIQUE
LARGEUR
163 cm (64 po)

NOUVEAU

168 HP

RZR XP® 4 TURBO EPS
TITANE MÉTALLIQUE
MAT
LARGEUR
163 cm (64 po)

ÉDITIONS SPÉCIALES

NOUVEAU

110 HP
RZR XP® 1000 EPS LE
BLEU VÉLOCITÉ
LARGEUR
163 cm (64 po)METTANT EN VEDETTE
RIDE COMMAND™

NOUVEAU

110 HP
RZR XP® 1000 EPS LE
OR MÉTALLIQUE MAT
LARGEUR
163 cm (64 po)CAPACITÉ AJOUTÉE POUR
SENTIERS ET PIERRES

110 HP

RZR XP® 1000 EPS
ÉDITION HIGH LIFTER
BLEU VÉLOCITÉ
LARGEUR
163 cm (64 po)

VÉHICULE POUR BOUE ULTIME

110 HP

RZR XP® 4 1000 EPS
ÉDITION HIGH LIFTER
BLEU VÉLOCITÉ
LARGEUR
163 cm (64 po)VÉHICULE POUR BOUE
ULTIME POUR 4

VISITEZ POLARIS.COM/RZR
POUR VOIR LA GAMME DE MODÈLES COMPLÈTE.

POUR LA LISTE
INTÉGRALE DES
COULEURS ET DES
SPÉCIFICATIONS
DES MODÈLES,
CONSULTEZ
LA PAGE 18.



POLARIS SPORTSMAN®

2017

SPÉCIFICATIONS



| | Sportsman® 450 H.O. EPS et édition utilitaire disp.* | Sportsman® 570 EPS et édition utilitaire disp.* | Sportsman® 570 SP Edition Hunter disp.* | Sportsman® X2 570 EPS | Sportsman® Touring 570 EPS disp. | Sportsman® Touring 570 SP | Sportsman® 6x6 BIG BOSS 570 EPS | Sportsman® 850 | |
|----------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| MOTEUR | Type de moteur | 4 temps, SACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, SACT, bicylindre | |
| | Cylindrée | 500 cm ³ | 567 cm ³ | 567 cm ³ | 567 cm ³ | 567 cm ³ | 567 cm ³ | 850 cm ³ | |
| | Système d'alimentation | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | |
| TRANSMISSION | Refroidissement | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | |
| | Boîte de vitesses/ entraînement final | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | |
| | Système d'entraînement | Véritable AWD/2RM sur demande | Véritable AWD/2RM sur demande | Véritable AWD/2RM sur demande haute performance | Véritable AWD/2RM sur demande haute performance | Véritable AWD/2RM sur demande | Véritable AWD/2RM sur demande haute performance | Véritable AWD/2RM sur demande | |
| SUSPENSION | Système de freinage moteur/ contrôle de descente active | Non équipé/non équipé | Non équipé/non équipé EPS : De série/non équipé | De série/de série | De série/de série | Non équipé/non équipé EPS : De série/non équipé | De série/de série | De série/non équipé | |
| | Suspension avant | Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 20,8 cm (8,2 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 20,8 cm (8,2 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po) | |
| FREINS | Suspension arrière | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS inclinée, course de 26 cm (10,25 po) | |
| | Freins avant/arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | |
| PNEUS ET ROUES | Frein de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | |
| | Pneus avant | 24 x 8-12; NS388 | 25 x 8-12; 489 | 26 x 8-14; radial 6 plis CST/PXT | 25 x 8-12; 489 | 25 x 8-12; 489 | 26 x 8-14; CST | 26 x 8-14; PXT | 26 x 8-14; CST |
| DIMENSIONS/CAPACITÉS | Pneus arrière | 24 x 10-12; NS388 | 25 x 10-12; 489 | 26 x 10-14; radial 6 plis CST/PXT | 25 x 10-12; 489 | 25 x 10-12; 489 | 26 x 10-14; CST | 26 x 10-14; PXT | 26 x 10-14; CST |
| | Roues | Acier estampé | Acier estampé | Aluminium moulé | Acier estampé | Acier estampé | Aluminium moulé | Acier estampé | Acier estampé |
| | Empattement | 128,3 cm (50,5 po) | 128,3 cm (50,5 po) | 128,3 cm (50,5 po) | 142,2 cm (56 po) | 142,2 cm (56 po) | 142,2 cm (56 po) | 213,4 cm (84 po) | 134,6 cm (53 po) |
| | Poids à vide | 318 kg (701 lb); EPS : 323 kg (713 lb); Edition utilitaire : 328 kg (721 lb) | 330 kg (704 lb); EPS : 325 kg (716 lb); Edition utilitaire : 343 kg (755 lb) | 332 kg (730 lb)/342 kg (753 lb) | 358 kg (788 lb) | 330 kg (728 lb)/336 kg (739 lb) | 351 kg (773 lb) | 489 kg (1 075 lb) | 351 kg (771 lb) |
| | Dimensions hors-tout du véhicule (L x l x h) | 210,8 x 121,9 x 119,4 cm (83 x 48 x 47 po) | 210,8 x 121,9 x 119,4 cm (83 x 48 x 48 po) | 210,8 x 121,9 x 121,9 cm (83 x 48 x 48 po) | 218,4 x 121,9 x 121,9 cm (89 x 48 x 48 po) | 218,4 x 121,9 x 121,9 cm (86 x 48 x 48 po) | 218,4 x 121,9 x 121,9 cm (86 x 48 x 48 po) | 295 x 124,5 x 124,5 cm (116 x 49 x 49 po) | 211,4 x 120,9 x 128,9 cm (83,25 x 47,6 x 50,75 po) |
| | Garde au sol | 26,6 cm (10,5 po) | 29,2 cm (11,5 po) | 27,9 cm (11 po) | 27,9 cm (11 po) | 27,9 cm (11 po) | 29,2 cm (11,5 po) | 29,2 cm (11,5 po) | 29,2 cm (11,5 po) |
| | Hauteur de siège | 84,5 cm (33,25 po) | 85,7 cm (33,75 po) | 87 cm (34,25 po) | 85,7 cm (33,75 po) | 85,7 cm (33,75 po) | 87 cm (34,25 po) | 94 cm (37 po) | 94 cm (37 po) |
| | Capacité du réservoir de carburant | 17 L (4,5 gal US) | 17 L (4,5 gal US) | 17 L (4,5 gal US) | 26,3 L (6,75 gal US) | 26,3 L (6,75 gal US) | 26,3 L (6,75 gal US) | 26,3 L (6,75 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) |
| | Dimensions de la benne arrière (L x l x h) | S.O. | S.O. | S.O. | 95 x 49,5 x 16,5 cm (37,5 x 19,5 x 6,5 po) | S.O. | S.O. | 96,5 x 99,1 x 20,3 cm (38 x 39 x 8 po) | S.O. |
| | Capacité du porte-bagages avant/arrière ou de la benne | 40,8 kg (90 lb)/81,6 kg (180 lb) | 40,8 kg (90 lb)/81,6 kg (180 lb) | 40,8 kg (90 lb)/81,6 kg (180 lb) | 40,8 kg (90 lb)/180 kg (400 lb) | 40,8 kg (90 lb)/81,6 kg (180 lb) | 40,8 kg (90 lb)/81,6 kg (180 lb) | 40,8 kg (90 lb)/362,8 kg (800 lb) | 55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb) |
| CARACTÉRISTIQUES | Charge utile | 220 kg (485 lb) | 220 kg (485 lb) | 220 kg (485 lb) | 320 kg (705 lb) | 261 kg (575 lb) | 220 kg (485 lb) | 507 kg (1 115 lb) | 261 kg (575 lb) |
| | Capacité de remorquage de l'attelage | 555,7 kg (1 225 lb) | 555,7 kg (1 225 lb) | 680 kg (1 500 lb) | 555,7 kg (1 225 lb) | 555,7 kg (1 225 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) |
| | Attelage/type | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) |
| | Système de rangement | Lock & Ride Rangement étanche avant – 23 L (6 gal US) Rangement arrière – 8 L (2 gal US) | Lock & Ride Rangement étanche avant – 23 L (6 gal US) Rangement arrière – 8 L (2 gal US) | Lock & Ride Rangement étanche avant – 23 L (6 gal US) Rangement arrière – 8 L (2 gal US) | Lock & Ride Rangement étanche avant – 23 L (6 gal US) | Lock & Ride Rangement étanche avant – 23 L (6 gal US) Rangement arrière – 8 L (2 gal US) | Lock & Ride Rangement étanche avant – 23 L (6 gal US) Rangement arrière – 8 L (2 gal US) | Lock & Ride Rangement étanche avant – 23 L (6 gal US) Rangement arrière – 8 L (2 gal US) | Rangement étanche avant – 23 L (6 gal US) Glissières de benne basculante et porte-bagages arrière Lock & Ride, ameneux en D dans benne basculante |
| CARACTÉRISTIQUES | Éclairage | Phares avec feux de route de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W, feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W, feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W, feux d'arrêt/arrière doubles; Edition Hunter : Feux de travail | Phares avec feux de route de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W, feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W, feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W, feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W, feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W, feux d'arrêt/arrière doubles à DEL |
| | Servodirection électronique | Non équipée/de série | Non équipée/de série | De série | De série | Non équipée/de série | De série | De série | Non équipée |
| | Bloc-instruments | Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin de rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin de rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Bloc-instruments entièrement numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin de rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin de rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Bloc-instruments entièrement numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Bloc-instruments entièrement numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Bloc-instruments entièrement numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. |
| | Autres caractéristiques de série | *Edition utilitaire : Supports en acier, plateaux de travail arrière doubles, attelage récepteur avant, pare-chocs avant en acier | *Edition utilitaire : Limiteur de vitesse basse variable, alimentation de 12 V c.c. arrière à interrupteur, engrenages spécifiques pour le travail, supports en acier, plateaux de travail arrière doubles, attelage récepteur avant, pare-chocs avant en acier | *Edition Hunter : Travail de 1 134 kg (2 500 lb) de Polaris, pare-broussailles avant et arrière, rallonges verticales de porte-bagages avant et arrière, chauffemains et chauffe-pouce, étui à fusil, pinces à cliquet Kolpin, phares de travail arrière | | | | | |
| COULEURS | Vert sauge, bleu vélocité; EPS : Vert sauge; Edition utilitaire : Bordeaux métallique | Vert sauge, rouge Indy, camouflage Pursuit de Polaris; Edition utilitaire : Bordeaux métallique | Rouge coucher de soleil (peinture); noir discret (peinture); Camouflage Pursuit de Polaris | Vert sauge | Vert sauge blanc éclair | Argent perle (peinture) | Vert sauge | Vert sauge, rouge Indy | |



COULEURS POUR 2017

| |
|--------------------------------|
| Noir perle |
| Rouge Indy |
| Bordeaux métallique |
| Cuivre métallique mat |
| Rouge coucher de soleil mat |
| Camouflage Pursuit® de Polaris |
| Vert sauge |
| Argent perle |
| Noir discret |
| Rouge coucher de soleil |
| Titane métallique mat |
| Blanc éclair |
| Bleu vélocité |

| Sportsman® 850 SP | Sportsman XP® 1000 Cuivre mat LE et édition Hunter disp.* | Sportsman® 850 Édition High Lifter | Sportsman XP® 1000 Édition High Lifter | Sportsman® Touring 850 SP | Sportsman® Touring XP 1000 | Scrambler® 850 | Scrambler XP® 1000 |
|--|---|--|--|--|---|--|--|
| 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre | 4 temps, SACT, bicylindre |
| 850 cm³ | 952 cm³ | 850 cm³ | 952 cm³ | 850 cm³ | 952 cm³ | 850 cm³ | 952 cm³ |
| Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant |
| Liquide | Liquide | Liquide, ventilateur double inversé | Liquide, ventilateur double inversé | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide |
| PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | Rapport d'engrenage réduit de PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | Rapport d'engrenage réduit de PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre |
| Véritable AWD/2RM sur demande haute performance | Véritable AWD/2RM sur demande haute performance | Véritable AWD/2RM sur demande | Véritable AWD/2RM sur demande haute performance | Véritable AWD/2RM sur demande haute performance | Véritable AWD/2RM sur demande haute performance | Véritable AWD/2RM sur demande | Véritable AWD/2RM sur demande haute performance |
| De série/de série | De série/de série | Non équipé/non équipé | Non équipé/non équipé | De série/de série | De série/de série | Non équipé/non équipé | Non équipé/non équipé |
| Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, course de 18,8 cm (7,4 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, course de 18,8 cm (7,4 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, course de 22,9 cm (9 po) |
| Bras de suspension triangulaire double, IRS inclinée, course de 26 cm (10,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, IRS inclinée, course de 26 cm (10,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, IRS inclinée, course de 17 cm (6,7 po) | Bras de suspension triangulaire double, cambré, garde au sol élevée, IRS inclinée, course de 17 cm (6,7 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS inclinée, course de 26 cm (10,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS inclinée, course de 26 cm (10,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS inclinée, course de 26 cm (10,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS inclinée, course de 26 cm (10,25 po) |
| Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière | Disque hydraulique aux 4 roues à levier de commande unique avec pédale de frein hydraulique arrière |
| Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable | Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)/levier de frein à main verrouillable |
| 26 x 8-14; CST | 26 x 8-14; CST/LE : Maxxis VIRP de 27 po | 29,5 x 9,5-14; Outlaw | 29,5 x 9,5-14; Outlaw | 26 x 8-14; CST | 26 x 9-14; PXT | 26 x 8-14; CST | 26 x 8-14; 489 II |
| 26 x 10-14; CST | 26 x 10-14; CST/LE : Maxxis VIRP de 27 po | 29,5 x 9,5-14; Outlaw | 29,5 x 9,5-14; Outlaw | 26 x 10-14; CST | 26 x 11-14; PXT | 26 x 10-14; CST | 26 x 10-14; 489 II |
| Aluminium moulé | Aluminium moulé | Acier estampé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Acier estampé | Aluminium moulé |
| 134,6 cm (53 po) | 134,6 cm (53 po) | 134,6 cm (53 po) | 144,8 cm (57 po) | 144,8 cm (57 po) | 144,8 cm (57 po) | 134,6 cm (53 po) | 134,6 cm (53 po) |
| 359 kg (785 lb) | 366 kg (805 lb) / 379 kg (834 lb)/404 kg (889 lb) | 417 kg (921 lb) | 441 kg (974 lb) | 365 kg (804 lb) | 403 kg (886 lb) | 333 kg (735 lb) | 338 kg (745 lb) |
| 211,4 x 120,9 x 128,9 cm (83,25 x 47,6 x 50,75 po) | 211,4 x 120,9 x 128,9 cm (83,25 x 47,6 x 50,75 po) | 210 x 124 x 132 cm (83 x 49 x 52 po) | 223 x 124 x 132 cm (88,5 x 49 x 52 po) | 219,7 x 120,9 x 147,9 cm (86,5 x 47,6 x 58,25 po) | 219,7 x 120,9 x 147,9 cm (86,5 x 47,6 x 58,25 po) | 209 x 123 x 123 cm (82,3 x 48,6 x 48,4 po) | 209 x 123 x 123 cm (82,3 x 48,6 x 48,4 po) |
| 29,2 cm (11,5 po) | 29,2 cm (11,5 po) | 34,3 cm (13,5 po) | 34,3 cm (13,5 po) | 28,5 cm (11,25 po) | 28,5 cm (11,25 po) | 29,2 cm (11,5 po) | 29,2 cm (11,5 po) |
| 94 cm (37 po) | 94 cm (37 po) | 99 cm (39 po) | 99 cm (39 po) | 90,8 cm (35,75 po) | 90,8 cm (35,75 po) | 89 cm (35 po) | 89 cm (35 po) |
| 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) |
| S.O. | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. | S.O. |
| 55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb) | 55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb) | 0 kg (0 lb)/34 kg (75 lb) | 0 kg (0 lb)/34 kg (75 lb) | 55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb) | 55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb) | 11,3 kg (25 lb)/22,7 kg (50 lb) | 11,3 kg (25 lb)/22,7 kg (50 lb) |
| 261 kg (575 lb) | 261 kg (575 lb) | 132 kg (290 lb) | 132 kg (290 lb) | 261 kg (575 lb) | 261 kg (575 lb) | 132 kg (290 lb) | 132 kg (290 lb) |
| 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) |
| De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) |
| Lock & Ride, 4 rallonges verticales moulées Rangement étanche avant – 15 L (4 gal US) Rangement arrière – 8 L (2 gal US) | Lock & Ride, 4 rallonges verticales moulées Rangement étanche avant – 15 L (4 gal US) Rangement arrière – 8 L (2 gal US) | Lock & Ride, rangement arrière – 8 L (2 gal US) | Lock & Ride, rangement arrière – 8 L (2 gal US) | Lock & Ride, rangement arrière – 8 L (2 gal US) | Lock & Ride, rangement arrière – 8 L (2 gal US) | Lock & Ride, rangement arrière – 4 L (1 gal US) | Lock & Ride, rangement arrière – 4 L (1 gal US) |
| Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles à DEL | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles à DEL | Phares doubles de 50 W, feux d'arrêt/arrière doubles | Phares doubles de 50 W, feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route triples de 50 W, feux de croisement doubles de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles | Phares avec feux de route/croisement doubles de 50 W; feu arrière simple | Feux de route/croisement à DEL, blanche, feu arrière simple |
| De série | De série | Non équipée | De série | De série | De série | Non équipée | De série |
| Bloc-instruments entièrement numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Bloc-instruments entièrement numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, connectivité Bluetooth, appel manqué, message texte manqué, intensité du signal cellulaire, charge de batterie cellulaire, prise c.c. | Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin de rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin de rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Bloc-instruments entièrement numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Bloc-instruments entièrement numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, connectivité Bluetooth, appel manqué, message texte manqué, intensité du signal cellulaire, charge de batterie cellulaire, prise c.c. | Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin de rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. | Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin de rappel d'entretien, témoin de diagnostic, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de surchauffe/batterie faible, prise c.c. |
| Porte-gobelet/support de téléphone cellulaire | Porte-gobelet et téléphone cellulaire *Édition Hunter : Treuil de 1 134 kg (2 500 lb) de Polaris, pare-broussailles avant et arrière, rallonges verticales de porte-bagages avant et arrière, chauffe-mains et chauffe-pouce, étui à fusil, pinces à cliquet Kolpin, phare de travail arrière à DEL | Tabas avant installés en hauteur, repose-pieds à dégagement rapide | Tabas avant installés en hauteur, repose-pieds à dégagement rapide, treuil de 1 588 kg (3 500 lb) de HD Polaris, pare-chocs en tube d'acier avant et arrière, barre de boue montée sur guidon | Rétroviseurs | Rétroviseurs | Amortisseurs réglables FOX Podium 2.0 | Amortisseurs réglables FOX Podium 2.0 |
| Rouge coucher de soleil mat (peinture); titane métallique mat (peinture); camouflage Pursuit de Polaris | Noir discret (peinture); Cuivre LE : Cuivre métallique mat, Édition Hunter : Camouflage Pursuit de Polaris | Bleu vélocité | Titane (peinture) | Rouge coucher de soleil (peinture) | Noir perle (peinture) | Blanc éclair (moule) | Titane métallique mat (peinture) |



| | GENERAL™ 1000 EPS de Polaris De base | GENERAL™ 1000 EPS de Polaris Supérieur | GENERAL™ 1000 EPS de Polaris Édition Hunter supérieure | GENERAL™ 1000 EPS de Polaris De luxe | GENERAL™ 4 1000 EPS de Polaris Supérieur | | |
|------------------------------|--|--|--|--|--|--|---|
| MOTEUR | Type de moteur | 4 temps, bicylindre | 4 temps, bicylindre | 4 temps, bicylindre | 4 temps, bicylindre | | |
| | Cylindrée | 999 cm ³ | 999 cm ³ | 999 cm ³ | 999 cm ³ | | |
| | Système d'alimentation/batterie | Injection électronique de carburant | |
| | Refroidissement | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | |
| TRANSMISSION | Boîte de vitesses/entraînement final | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | | |
| | Système d'entraînement | Véritable AWD/2RM/mode Turf VersaTrac sur demande | | |
| | Système de freinage moteur/contrôle de descente active | De série/non équipé | |
| SUSPENSION | Suspension avant | Bras de suspension triangulaire double, course de 31,1 cm (12,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 31,1 cm (12,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 31,1 cm (12,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 31,1 cm (12,25 po) | | |
| | Suspension arrière | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 33,5 cm (13,2 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 33,5 cm (13,2 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 33,5 cm (13,2 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 33,5 cm (13,2 po) | | |
| FREINS | Freins avant/arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant | | |
| | Frein de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | | |
| PNEUS ET ROUES | Pneus avant | 27 x 9 R12 NHS; CST Clincher | 27 x 9-14; Maxxis Coronado | 27 x 9-14; Maxxis Coronado | 27 x 9-14; Maxxis Coronado | | |
| | Pneus arrière | 27 x 11 R12 NHS; CST Clincher | 27 x 11-14; Maxxis Coronado | 27 x 11-14; Maxxis Coronado | 27 x 11-14; Maxxis Coronado | | |
| | Roues | Acier estampé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | | |
| | Empattement | 206 cm (81 po) | 287 cm (113 po) | |
| DIMENSIONS/CAPACITÉS | Poids à vide | 648 kg (1 430 lb) | 676 kg (1 491 lb) | 684 kg (1 507 lb) | 700 kg (1 544 lb) | 842 kg (1 857 lb) | |
| | Dimensions hors-tout du véhicule (L x l x h) | 295,6 x 158,7 x 187 cm (116,4 x 62,5 x 73,8 po) | 300 x 158,7 x 187 cm (118,2 x 62,5 x 73,8 po) | 300 x 158,7 x 187 cm (118,2 x 62,5 x 73,8 po) | 300 x 158,7 x 190,5 cm (118,2 x 62,5 x 75 po) | 381,5 x 158,7 x 190,5 cm (150,2 x 62,5 x 75 po) | |
| | Garde au sol | 30,5 cm (12 po) | |
| | Places assises | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | |
| | Capacité du réservoir de carburant | 35,9 L (9,5 gal US) | |
| | Dimensions de la benne (L x l x h) | 69,8 x 109 x 29,5 cm (27,5 x 43,1 x 11,6 po) | 69,8 x 109 x 29,5 cm (27,5 x 43,1 x 11,6 po) | 69,8 x 109 x 29,5 cm (27,5 x 43,1 x 11,6 po) | 69,8 x 109 x 29,5 cm (27,5 x 43,1 x 11,6 po) | 69,8 x 109 x 29,5 cm (27,5 x 43,1 x 11,6 po) | |
| | Capacité de la benne | S.O./272,2 kg (600 lb) | |
| | Charge utile | 499 kg (1 100 lb) | 590,6 kg (1 280 lb) | |
| | Capacité de remorquage de l'attelage | 680,4 kg (1 500 lb) | |
| | Attelage/type | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | |
| | CARACTÉRISTIQUES | Système de rangement | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride |
| | | Éclairage | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL |
| Servodirection électronique | | De série | |
| Siège du conducteur réglable | | De série | |
| Volant inclinable | | De série | |
| Bloc-instruments | | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horimètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, rétroéclairage bleu/rouge réglable, témoin de position, prises c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horimètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, rétroéclairage bleu/rouge réglable, témoin de position, prises c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horimètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, rétroéclairage bleu/rouge réglable, témoin de position, prises c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horimètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, rétroéclairage bleu/rouge réglable, témoin de position, prises c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horimètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, rétroéclairage bleu/rouge réglable, témoin de position, prises c.c. | |
| Couleurs | Rouge Indy | Blanc éclair | Camouflage Pursuit de Polaris | Titane mat | Argent perle | | |

| | ACE™ 500 de Polaris | ACE™ 570 de Polaris | | |
|----------------------------------|--|--|--|--|
| MOTEUR | Type de moteur | 4 temps, SACT, monocylindre | 4 temps, DACT, monocylindre | |
| | Cylindrée | 500 cm ³ | 567 cm ³ | |
| | Système d'alimentation | Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant | |
| | Refroidissement | Liquide | Liquide | |
| TRANSMISSION | Boîte de vitesses/entraînement final | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | |
| | Système d'entraînement | Véritable AWD/2RM sur demande | Véritable AWD/2RM sur demande | |
| | Système de freinage moteur/contrôle de descente active | Non équipé/non équipé | Non équipé/non équipé | |
| SUSPENSION | Suspension avant | Jambe de suspension MacPherson avec barre stabilisatrice, course de 20,8 cm (8,2 po) | Jambe de suspension MacPherson avec barre stabilisatrice, course de 20,8 cm (8,2 po) | |
| | Suspension arrière | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, IRS à course de 24,1 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, IRS à course de 24,1 cm (9,5 po) | |
| FREINS | Freins avant/arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues | Hydrauliques à disque aux 4 roues | |
| | Frein de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | |
| PNEUS ET ROUES | Pneus avant | 24 x 8-12; NS388 | 25 x 8-12; Carlisle | |
| | Pneus arrière | 24 x 10-12; NS388 | 25 x 10-12; Carlisle | |
| | Roues | Acier estampé | Acier estampé | |
| | Empattement | 156,2 cm (61,5 po) | 156,2 cm (61,5 po) | |
| DIMENSIONS/CAPACITÉS | Poids à vide | 384 kg (844 lb) | 388 kg (854 lb) | |
| | Dimensions hors-tout du véhicule (L x l x h) | 229 x 122 x 171 cm (90 x 48 x 67,5 po) | 229 x 122 x 173 cm (90 x 48 x 68 po) | |
| | Garde au sol | 25,4 cm (10 po) | 26 cm (10,25 po) | |
| | Hauteur de siège | 65 cm (25,5 po) | 66 cm (26 po) | |
| | Capacité du réservoir de carburant | 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) | |
| | Dimensions de la benne (L x l x h) | 43 x 89 x 10 cm (17 x 35 x 4 po) | 43 x 89 x 10 cm (17 x 35 x 4 po) | |
| | Capacité du porte-bagages avant/arrière ou de la benne | 55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb) | 55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb) | |
| | Charge utile | 261 kg (575 lb) | 261 kg (575 lb) | |
| | Capacité de remorquage de l'attelage | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | |
| | Attelage/type | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | |
| | CARACTÉRISTIQUES | Système de rangement | Lock & Ride, rangement étanche avant – 11 L (3 gal US), deux tablettes dans le tableau de bord | Lock & Ride, rangement étanche avant – 11 L (3 gal US), deux tablettes dans le tableau de bord |
| | | Éclairage | Feux doubles de 50 W sur le pare-chocs, feux d'arrêt/arrière doubles | Feux doubles de 50 W sur le pare-chocs, feux d'arrêt/arrière doubles |
| Servodirection électronique | | Non équipé | Non équipé | |
| Bloc-instruments | | Bloc-instruments entièrement numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horimètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | Bloc-instruments entièrement numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horimètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, prise c.c. | |
| Autres caractéristiques de série | | | | |
| Couleurs | | Rouge Indy | Bleu vitesse | |



COULEURS POUR 2017

| | |
|--------------------------------|--|
| Gris avalanche | |
| Blanc éclatant | |
| Rouge Indy | |
| Lime pressée | |
| Argent perle mat | |
| Rose puissant | |
| Camouflage Pursuit® de Polaris | |
| Titane métallique mat | |
| Bleu vitesse | |
| Bleu vaudou | |

| ACE® 570 SP de Polaris | ACE® 900 XC de Polaris |
|---|---|
| 4 temps, DACT, monocylindre | 4 temps, DACT, bicylindre |
| 567 cm ³ | 875 cm ³ |
| Injection électronique de carburant | Injection électronique de carburant |
| Liquide | Liquide |
| PVT automatique P/R/N/L/H; arbre | PVT automatique P/R/N/L/H; arbre |
| Véritable AWD/2RM sur demande haute performance | Véritable AWD/2RM sur demande haute performance |
| De série/non équipé | Non équipé/non équipé |
| Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 22,9 cm (9 po) | Double bras de suspension triangulaire à course allongée avec barre stabilisatrice, amortisseurs à pointeau réglable Walker Evans, course de 31,2 cm (12,3 po) |
| Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po) | Double bras de suspension triangulaire à course allongée avec barre stabilisatrice, amortisseurs à pointeau réglable Walker Evans, course de 32 cm (12,6 po) |
| Hydrauliques à disque aux 4 roues | Hydrauliques à disque aux 4 roues |
| Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement |
| 25 x 8-12; Carlisle | 27 x 9-12; GBC Dirt Commander |
| 25 x 10-12; Carlisle | 27 x 11-12; GBC Dirt Commander |
| Aluminium moulé | Aluminium moulé |
| 156,2 cm (61,5 po) | 171,5 cm (67,5 po) |
| 418 kg (919 lb) | 489 kg (1 075 lb) |
| 229 x 122 x 173 cm (90 x 48 x 68 po) | 238 x 150 x 183 cm (94 x 59 x 72 po) |
| 26 cm (10,25 po) | 33 cm (13 po) |
| 66 cm (26 po) | 73 cm (28,75 po) |
| 19,9 L (5,25 gal US) | 19,9 L (5,25 gal US) |
| 43 x 89 x 10 cm (17 x 35 x 4 po) | 43 x 89 x 10 cm (17 x 35 x 4 po) |
| 55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb) | 55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb) |
| 261 kg (575 lb) | 261 kg (575 lb) |
| 680,4 kg (1 500 lb) | Pas recommandé |
| De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | Accessoire |
| Lock & Ride, rangement étanche avant – 11 L (3 gal US), deux tablettes dans le tableau de bord | Lock & Ride, rangement étanche avant – 11 L (3 gal US), deux tablettes dans le tableau de bord |
| Feux doubles de 50 W sur le pare-chocs, feux d'arrêt/arrière doubles | Feux doubles de 50 W sur le pare-chocs, feux d'arrêt/arrière doubles à DEL |
| De série | De série |
| Bloc-instruments entièrement numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, connectivité Bluetooth, appel manqué, message texte manqué, intensité du signal cellulaire, charge de batterie cellulaire, prise c.c. | Bloc-instruments entièrement numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, 2 compteurs journaliers, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, voltmètre, température du liquide de refroidissement, témoin de surchauffe, horloge, connectivité Bluetooth, appel manqué, message texte manqué, intensité du signal cellulaire, charge de batterie cellulaire, prise c.c. |
| Quarts de portières, volant de direction à performance | Quarts de portières, volant de direction à performance |
| Titane mat (peinture) | Argent perle mat (peinture) |

| | Outlaw® 50 | Outlaw® 110 EFI | Sportsman® 110 EFI | Phoenix™ 200 | RZR® 170 EFI | |
|----------------------|--|---|--|--|---|--|
| MOTEUR | Type de moteur | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | |
| | Cylindrée | 49 cm ³ | 112 cm ³ | 112 cm ³ | 196 cm ³ | |
| | Système d'alimentation | À carburateur | EFI | EFI | À carburateur | |
| | Refroidissement | Air | Air | Air | Air | |
| TRANSMISSION | Boîte de vitesses/entraînement final | PVT automatique avec marche avant (F); chaîne | PVT automatique F/N/R; chaîne à joints toriques | PVT automatique F/N/R; chaîne à joints toriques | PVT automatique F/N/R; chaîne à joints toriques | |
| | Système d'entraînement | 2RM | 2RM | 2RM | 2RM | |
| SUSPENSION | Système de freinage moteur/contrôle de descente active | Non équipé/non équipé | Non équipé/non équipé | Non équipé/non équipé | Non équipé/non équipé | |
| | Suspension avant | Bras de suspension triangulaire simple, course de 7,6 cm (3 po) | Bras de suspension triangulaire simple, course de 12,7 cm (5 po) | Bras de suspension triangulaire simple, course de 12,7 cm (5 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 17,8 cm (7 po) | Bras de suspension triangulaire simple, course de 12,7 cm (5 po) |
| | Suspension arrière | Bras oscillant à amortisseur unique, course de 7,6 cm (3 po) | Bras oscillant à amortisseur unique, course de 15,2 cm (6 po) | Bras oscillant à amortisseur unique, course de 15,2 cm (6 po) | Amortisseur double à bras oscillant, course de 12,7 cm (5 po) | |
| FREINS | Freins avant/arrière | Freins à tambour aux 4 roues | Freins à tambour aux 4 roues | Freins à tambour aux 4 roues | Disques hydrauliques avant; tambours mécaniques arrière; leviers de frein avant/arrière indépendants et pédale de frein arrière | |
| | Frein de stationnement | Levier de frein à main verrouillable | Levier de frein à main verrouillable | Levier de frein à main verrouillable | Levier de frein à main verrouillable | |
| PNEUS ET ROUES | Pneus avant | 16 x 6,5-7; Duro | 19 x 7-8; Duro | 19 x 7-8; Duro | 21 x 7-10; Duro | |
| | Pneus arrière | 16 x 8-7; Duro | 18 x 9,5-8; Duro | 18 x 9,5-8; Duro | 20 x 10-9; Duro | |
| | Roues | Acier estampé | Acier estampé | Acier estampé | Acier estampé | |
| DIMENSIONS/CAPACITÉS | Empattement | 83,8 cm (33 po) | 105,4 cm (41,5 po) | 105,4 cm (41,5 po) | 114,3 cm (45 po) | |
| | Poids à vide | 95,3 kg (210 lb) | 126 kg (278 lb) | 133 kg (292 lb) | 188 kg (415 lb) | |
| | Dimensions hors-tout de véhicule (L x l x h) | 121,9 x 80 x 71,1 cm (48 x 31,5 x 28 po) | 155,6 x 93,3 x 97,8 cm (61,25 x 36,75 x 38,5 po) | 156,8 x 93,3 x 97,8 cm (61,75 x 36,75 x 38,5 po) | 165,1 x 106,7 x 106,7 cm (65 x 42 x 42 po) | 215,9 x 121,9 x 139,7 cm (85 x 48 x 55 po) |
| | Garde au sol | 10,2 cm (4 po) | 10,2 cm (4 po) | 10,2 cm (4 po) | 14,5 cm (5,7 po) | |
| | Hauteur de siège | 58,4 cm (23 po) | 68,6 cm (27 po) | 68,6 cm (27 po) | 81,3 cm (32 po) | |
| | Capacité du réservoir de carburant | 4,5 L (1,2 gal US) | 5,9 L (1,6 gal US) | 7,8 L (2 gal US) | 9,5 L (2,5 gal US) | |
| | Capacité du porte-bagages avant/arrière ou de la benne | S.O. | S.O. | 6,8 kg/13,6 kg (15 lb/30 lb) | S.O. | |
| | Charge utile | S.O. | S.O. | S.O. | 136,1 kg (300 lb) – avec attelage accessoire | |
| | Attelage/type | S.O. | S.O. | S.O. | Accessoire/barre de traction | |
| | | | | | | |
| CARACTÉRISTIQUES | Éclairage | Feux de position avant doubles; feu d'arrêt/arrière simple | Feux de position avant doubles; feu d'arrêt/arrière simple | Feux de position avant doubles; feu d'arrêt/arrière simple | Phare avec feu de route/de croisement simple; feu d'arrêt/arrière simple | |
| | Servodirection électronique | Non équipée | Non équipée | Non équipée | Non équipée | |
| | Bloc-instruments | S.O. | Témoin du point mort/marche arrière | Témoin du point mort/marche arrière | Témoin du point mort/marche arrière | |
| Couleurs | Rose puissant et lime pressée | Rose puissant et lime pressée | Bleu vitesse | Gris Avalanche | Blanc éclatant et bleu vaudou | |



| | RANGER® EV Li-Ion disp. | RANGER® 500 | RANGER® 570 EPS disp. | RANGER CREW® 570-4 EPS disp. | RANGER® 570 de dimension normale | RANGER CREW® 570-6 | RANGER XP® 900 EPS disp. | RANGER CREW® XP 900 EPS disp. | |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| MOTEUR | Type de moteur | Moteur simple à alimentation à c.a., 48 V, ultra-efficace | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | 4 temps, monocylindre | 4 temps, bicylindre | 4 temps, bicylindre | |
| | Cylindrée | S.O. | 500 cm ³ | 567 cm ³ | 567 cm ³ | 567 cm ³ | 875 cm ³ | 875 cm ³ | |
| | Système d'alimentation/batterie | 6 acide/2 Li-Ion | Injection électronique de carburant |
| | Refroidissement | S.O. | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | Liquide | |
| TRANSMISSION | Boîte de vitesses/entraînement final | Prise directe avec engrenages silencieux | PVT automatique H/L/N/R/P; arbre | |
| | Système d'entraînement | Véritable AWD/2RM/mode Turf VersaTrac sur demande | Véritable AWD/2RM/mode Turf VersaTrac sur demande | Véritable AWD/2RM/mode Turf VersaTrac sur demande | Véritable AWD/2RM/mode Turf VersaTrac sur demande | Véritable AWD/2RM/mode Turf VersaTrac sur demande | Véritable AWD/2RM/mode Turf VersaTrac sur demande | Véritable AWD/2RM/mode Turf VersaTrac sur demande | |
| SUSPENSION | Suspension avant | Jambe de suspension MacPherson, course de 22,9 cm (9 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 22,9 cm (9 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 22,9 cm (9 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 22,9 cm (9 po) | Jambe de suspension MacPherson, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10 po) | |
| | Suspension arrière | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | |
| FREINS | Freins avant/arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues | Hydrauliques à disque aux 4 roues | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant et arrière | |
| | Frein de stationnement | À commande manuelle | Boîte de vitesses avec position de stationnement | |
| PNEUS ET ROUES | Pneus avant | 25 x 9-12; Carlisle | 25 x 8-12; 489 | 25 x 8-12; 489 | 25 x 10-12; 489 | 25 x 8-12; 489 | 25 x 10-12; 489 | 26 x 9-12; PXT | |
| | Pneus arrière | 25 x 9-12; Carlisle | 25 x 10-12; 489 | 25 x 11-12; 489 | 26 x 11-12; PXT | |
| | Roues | Acier estampé | Acier estampé | Acier estampé/aluminium moulé | Acier estampé/aluminium moulé | Acier estampé | Acier estampé | Acier estampé/aluminium moulé | |
| DIMENSIONS/CAPACITÉS | Empattement | 182,9 cm (72 po) | 185,4 cm (73 po) | 185,4 cm (73 po) | 266,7 cm (105 po) | 202 cm (79 po) | 272,6 cm (107 po) | 206 cm (81 po) | |
| | Poids à vide | 783 kg (1 726 lb)/ 584 kg (1 288 lb) | 490 kg (1 080 lb) | 488 kg (1 075 lb)/ 493 kg (1 100 lb) | 600 kg (1 323 lb)/ 613 kg (1 352 lb) | 517 kg (1 140 lb) | 689,46 kg (1 520 lb) | 598 kg (1 318 lb)/ 606 kg (1 336 lb) | 712,6 kg (1 571 lb)/ 720 kg (1 578 lb) |
| | Dimensions hors-tout du véhicule (L x l x h) | 279 x 147 x 185 cm (110 x 58 x 73 po) | 279 x 147 x 185 cm (110 x 58 x 73 po) | 279 x 147 x 185 cm (110 x 58 x 73 po) | 361 x 152 x 185 cm (142 x 60 x 73 po) | 290 x 152 x 188 cm (114 x 60 x 74 po) | 370 x 152 x 188 cm (145,6 x 60 x 74 po) | 296 x 152 x 193 cm (116,5 x 60 x 76 po) | 377 x 155 x 193 cm (148,5 x 61 x 76 po) |
| | Garde au sol | 25,4 cm (10 po) | 25,4 cm (10 po) | 25,4 cm (10 po) | 25,4 cm (10 po) | 26,7 cm (10,5 po) | 26,7 cm (10,5 po) | 30,5 cm (12 po) | 28,7 cm (11,3 po) |
| | Places assises | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 3 | 6 |
| | Capacité du réservoir de carburant | S.O. | 34,1 L (9 gal US) | 37,9 L (10 gal US) | 37,9 L (10 gal US) |
| | Dimensions de la benne (L x l x h) | 81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po) | 81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po) | 81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po) | 81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) |
| | Capacité du coffre de portebagages avant/arrière | S.O./226,8 kg (500 lb) | S.O./226,8 kg (500 lb) | S.O./226,8 kg (500 lb) | S.O./226,8 kg (500 lb) | S.O./363 kg (800 lb) | S.O./363 kg (800 lb) | S.O./453,6 kg (1 000 lb) | S.O./453,6 kg (1 000 lb) |
| | Charge utile | 453,6 kg (1 000 lb) | 453,6 kg (1 000 lb) | 453,6 kg (1 000 lb) | 567 kg (1 250 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 793,8 kg (1 750 lb) |
| | Capacité de remorquage de l'attelage | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) |
| Attelage/type | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | |
| CARACTÉRISTIQUES | Système de rangement/cabine | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | |
| | Éclairage | Phare de 50 W, feu arrière à DÉL | Phare de 50 W, feu arrière à DÉL | Phare de 50 W, feu arrière à DÉL | Phare de 50 W, feu arrière à DÉL | Phare de 50 W, feu arrière à DÉL | Phare de 50 W, feu arrière à DÉL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL |
| | Servodirection électronique | Accessoire en option | Accessoire en option | Accessoire en option/de série | Accessoire en option/de série | Accessoire en option | Accessoire en option | Accessoire en option/de série | De série |
| | Siège du conducteur réglable | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé/accessoire | Non équipé/de série |
| | Volant inclinable | De série | De série | De série | De série | De série | De série | De série | De série |
| | Bloc-instruments | Horomètre numérique, témoin de mode, prise c.c., témoin de surchauffe, témoin de changement de rapport, témoin de durée utile de la batterie | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (1) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (1) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (1) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (1) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) |
| Couleurs | Gris avalanche, camouflage Pursuit de Polaris, camouflage Pursuit de Polaris | Rouge solaire | Vert sauge, camouflage Pursuit de Polaris; noir perle | Vert sauge, camouflage Pursuit; titane métallique | Rouge solaire, vert sauge | Vert sauge | Vert sauge, camouflage Pursuit de Polaris; rouge solaire | Vert sauge; camouflage Pursuit de Polaris | |



COULEURS POUR 2017

| | |
|--------------------------------|--|
| Gris avalanche | |
| Noir perle | |
| Bordeaux métallique | |
| Bronze Nara | |
| Camouflage Pursuit® de Polaris | |
| Vert sauge | |
| Rouge solaire | |
| Rouge coucher de soleil | |
| Titane métallique mat | |
| Titane métallique | |
| Bleu vélocité | |
| Blanc éclair | |

| RANGER XP® 1000 EPS disp. | RANGER XP® 1000 Edition Hunter | RANGER XP® 1000 Edition Ranch | RANGER CREW® XP 1000 EPS disp. | RANGER CREW® XP 1000 EPS Edition High Lifter; Dimension normale disp. | RANGER CREW® XP 1000 EPS Edition CVC NorthStar; Dimension normale disp. | RANGER® DIESEL CREW disp. | RANGER® 6x6 2016 |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 4 temps, bicylindre | Diesel, trois cylindres | 4 temps, bicylindre |
| 999 cm ³ | 1 028 cm ³ | 760 cm ³ |
| Injection électronique de carburant | Injection mécanique | Injection électronique de carburant |
| Liquide | Liquide |
| PVT automatique H/L/N/R/P; arbre | PVT automatique H/L/N/R; arbre |
| AWD/2RM Pro-Lock/mode Turf VersaTrac avec commande d'accélérateur à 3 modes | AWD/2RM Pro-Lock/mode Turf VersaTrac avec commande d'accélérateur à 3 modes | AWD/2RM Pro-Lock/mode Turf VersaTrac avec commande d'accélérateur à 3 modes | AWD/2RM Pro-Lock/mode Turf VersaTrac avec commande d'accélérateur à 3 modes | AWD/2RM Pro-Lock | AWD/2RM Pro-Lock/mode Turf VersaTrac avec commande d'accélérateur à 3 modes | Véritable AWD/2RM/mode Turf VersaTrac sur demande | Véritable 6RM sur demande/4RM arrière/verrouillage du différentiel central |
| Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 20,3 cm (8 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 24,4 cm (9,6 po) |
| Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 22,4 cm (8,8 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, IRS, course de 22,9 cm (9 po) |
| Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant et arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant et arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant et arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant et arrière |
| Boîte de vitesses avec position de stationnement | À commande manuelle |
| 26 x 9-12; PXT | 26 x 9-12; PXT | 26 x 9-12; Maxxis Ceros | 26 x 9-12; PXT | 28 x 9,5-14; Outlaw 2 | 26 x 9-12; PXT | 25 x 10-12; 489/26 x 9-12; PXT | 25 x 10-12; 489 |
| 26 x 11-12; PXT | 26 x 11-12; PXT | 26 x 11-12; Maxxis Ceros | 26 x 11-12; PXT | 28 x 11-14; Outlaw 2 | 26 x 11-12; PXT | 25 x 11-12; 489/26 x 11-12; PXT | 25 x 11-12; 489 |
| Acier estampé/aluminium moulé | Acier estampé en noir mat | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé, Buckle | Aluminium moulé | Acier estampé | Acier estampé |
| 206 cm (81 po) | 206 cm (81 po) | 206 cm (81 po) | 287 cm (113 po) | 287 cm (113 po)/211 cm (83 po) | 287 cm (113 po)/211 cm (83 po) | 206 cm (81 po)/287 cm (113 po) | 266,7 cm (105 po) |
| 606 kg (1 336 lb) 598 kg (1 318 lb) | 652,7 kg (1 439 lb) | 689,6 kg (1 518 lb) | 712,6 kg (1 571 lb)/ 720 kg (1 587 lb) | 864,5 kg (1 906 lb)/ 708 kg (1 561 lb) | 932,6 kg (2 056 lb)/ 744 kg (1 640 lb) | 649 kg (1 430 lb)/ 767 kg (1 690 lb) | 704 kg (1 551 lb) |
| 296 x 152 x 193 cm (116,5 x 60 x 76 po) | 296 x 152 x 193 cm (116,5 x 60 x 76 po) | 296 x 152 x 193 cm (116,5 x 60 x 76 po) | 377 x 155 x 193 cm (148,5 x 61 x 76 po) | 394 x 169 x 197 cm (155 x 66,5 x 75,5 po)/ 312 x 169 x 196 cm (123 x 66,5 x 77 po) | 377 x 152 x 189 cm (148,5 x 60 x 74,5 po)/ 305 x 162 x 196 cm (120 x 63,5 x 77 po) | 296 x 152 x 193 cm (116,5 x 60 x 76 po)/ 377 x 155 x 193 cm (148,5 x 61 x 76 po) | 348 x 152 x 193 cm (137 x 60 x 76 po) |
| 30,5 cm (12 po) | 30,5 cm (12 po) | 30,5 cm (12 po) | 28,7 cm (11,3 po) | 30,5 cm (12 po)/33,0 cm (13 po) | 28,7 cm (11,3 po)/30,5 cm (12 po) | 30,5 cm (12 po)/28,7 cm (11,3 po) | 30,5 cm (12 po) |
| 3 | 3 | 3 | 6 | 6/3 | 6/3 | 3/6 | 3 |
| 37,9 L (10 gal US) | 34,1 L (9 gal US) |
| 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po) | 108 x 137 x 29 cm (42,5 x 54 x 11,5 po) |
| S.O./453,6 kg (1 000 lb) | S.O./567 kg (1 250 lb) |
| 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 793,8 kg (1 750 lb) | 793,8 kg (1 750 lb)/680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb)/578,3 kg (1 275 lb) | 680,4 kg (1 500 lb)/793,8 kg (1 750 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) |
| 907,2 kg (2 000 lb) | 907,2 kg (2 000 lb) |
| De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) | De série/récepteur de 5,1 cm (2 po) |
| Lock & Ride | Lock & Ride |
| Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL | Feu de croisement 55 W/de route 60 W, arrière à DEL |
| Accessoire en option/de série | De série | De série | Accessoire en option/de série | De série | De série | Accessoire | Non équipé |
| Non équipé/de série | De série | De série | De série | De série | De série | Non équipé | De série |
| De série | De série |
| Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, témoin de préchauffage, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, température du liquide de refroidissement, voltmètre, témoin de rappel d'entretien, rappel de ceintures de sécurité, prises c.c. (2) |
| Vert sauge; rouge coucher de soleil, bronze Nara, blanc éclair | Camouflage Pursuit de Polaris | Bordeaux métallique | Vert sauge; rouge coucher de soleil, bronze Nara | Titane métallique mat | Bleu vélocité | Vert sauge | Gris avalanche, vert sauge |


RZR® 570
EPS disp.

RZR® 900
EPS disp.

RZR® 900 EPS édition XC

RZR® S 570 EPS

RZR® S 900
EPS disp.

RZR® S 1000 EPS

RZR XP® 1000 EPS

| | RZR® 570 EPS disp. | RZR® 900 EPS disp. | RZR® 900 EPS édition XC | RZR® S 570 EPS | RZR® S 900 EPS disp. | RZR® S 1000 EPS | RZR XP® 1000 EPS | |
|----------------------|--|--|--|---|--|--|--|--|
| MOTEUR | Type de moteur | ProStar 570, 4 temps, DACT, monocylindre | ProStar 900, 4 temps, DACT, bicylindre | ProStar 900, 4 temps, DACT, bicylindre | ProStar 570, 4 temps, DACT, monocylindre | ProStar 1000, 4 temps, DACT, bicylindre | ProStar 1000 HO, 4 temps, DACT, bicylindre | |
| | Puissance/cylindrée | 45 hp/567 cm ³ | 75 hp/875 cm ³ | 75 hp/875 cm ³ | 45 hp/567 cm ³ | 75 hp/875 cm ³ | 100 hp/999 cm ³ | |
| | Système d'alimentation/ refroidissement | Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide |
| TRANSMISSION | Boîte de vitesses/ entraînement final | PVT automatique P/R/N/L/H | PVT automatique P/R/N/L/H | PVT automatique P/R/N/L/H | PVT automatique P/R/N/L/H | PVT automatique P/R/N/L/H | PVT automatique P/R/N/L/H | |
| | Système d'entraînement | Véritable AWD/ZRM sur demande/ véritable AWD/ZRM/mode Turf VersaTrac sur demande haute performance | Véritable AWD/ZRM sur demande/ véritable AWD/ZRM/mode Turf VersaTrac sur demande haute performance | Véritable AWD/ZRM sur demande haute performance | Véritable AWD/ZRM/mode Turf VersaTrac sur demande haute performance | Véritable AWD/ZRM sur demande/ véritable AWD/ZRM sur demande haute performance | Véritable AWD/ZRM sur demande haute performance | Véritable AWD/ZRM sur demande haute performance |
| | Système de freinage moteur | Non équipé/de série | De série | De série | Non équipé | De série | De série | Non équipé |
| SUSPENSION | Suspension avant | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 22,9 cm (9 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 30,5 cm (12 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 31,1 cm (12,25 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 31,1 cm (12,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 40,6 cm (16 po) |
| | Amortisseurs avant | ZF Sachs | ZF Sachs | Série Performance FOX de 5,1 cm (2 po) – 2.0 Podium X | Tubulaire double ZF Sachs | FOX/Walker Evans de 5,1 cm (2 po) à pointe | Walker Evans de 5,1 cm (2 po) à pointe | Walker Evans de 5,1 cm (2 po) à pointe, avec cliquets réglables à 16 positions |
| | Suspension arrière | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 24 cm (9,5 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 25,4 cm (10 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 31,75 cm (12,5 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 33,5 cm (13,2 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 33,5 cm (13,2 po) | Bras longitudinal avec barre stabilisatrice, course de 45,7 cm (18 po) |
| Amortisseurs arrière | ZF Sachs | ZF Sachs | Série Performance FOX de 5,1 cm (2 po) – 2.0 Podium X | Tubulaire double ZF Sachs | FOX/Walker Evans de 5,1 cm (2 po) à pointe | Walker Evans de 5,1 cm (2 po) à pointe | Walker Evans de 6,35 cm (2,5 po) à pointe, avec cliquets réglables à 16 positions | |
| FREINS | Freins avant/arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant et arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant et arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant et arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alséage double avant et arrière | |
| | Frein de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | |
| PNEUS ET ROUES | Pneus avant | 25 x 8-12; Ancla/Maxxis | 26 x 8-12; PXT | 27 x 9-14; Maxxis Coronado | 27 x 9-12; Maxxis Bighorn | 27 x 9-12; GBC Dirt Commander | 27 x 9-12; GBC Dirt Commander | 29 x 9-14; Maxxis Bighorn |
| | Pneus arrière | 25 x 10-12; Ancla/Maxxis | 26 x 9-12; PXT | 27 x 11-14; Maxxis Coronado | 27 x 12-12; Maxxis Bighorn | 27 x 11-12; GBC Dirt Commander | 27 x 11-12; GBC Dirt Commander | 29 x 11-14; Maxxis Bighorn |
| | Roues | Acier estampé/aluminium moulé | Acier estampé/aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé |
| DIMENSIONS/CAPACITÉS | Empattement | 196 cm (77 po) | 200,7 cm (79 po) | 200,7 cm (79 po) | 205,7 cm (81 po) | 200,7 cm (79 po) | 200,7 cm (79 po) | 228,6 cm (90 po) |
| | Poids à vide | 452 kg (996 lb)/489 kg (1 077 lb) | 522 kg (1 150 lb)/533 kg (1 176 lb) | 567 kg (1 249 lb) | 513 kg (1 130 lb) | 546 kg (1 204 lb)/558 kg (1 230 lb) | 560 kg (1 235 lb) | 621 kg (1 369 lb) |
| | Dimensions hors-tout du véhicule (L x l x h) | 273 x 127 x 175,2 cm (107,5 x 50 x 69,5 po) | 266,7 x 127 x 176,5 cm (105 x 50 x 69,5 po) | 269,2 x 139,7 x 179,1 cm (106 x 55 x 70,5 po) | 273 x 152,4 x 177,3 cm (107,5 x 60 x 69,8 po) | 269,2 x 152,4 x 181,6 cm (106 x 60 x 71,5 po) | 269,2 x 152,4 x 181,6 cm (106 x 60 x 71,5 po) | 302,2 x 162,6 x 187,3 cm (119 x 64 x 73,75 po) |
| | Garde au sol | 26,7 cm (10,5 po) | 27,9 cm (11 po) | 31,8 cm (12,5 po) | 30,5 cm (12 po) | 31,8 cm (12,5 po) | 31,8 cm (12,5 po) | 34,3 cm (13,5 po) |
| | Capacité du réservoir de carburant | 27,4 L (7,25 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 27,4 L (7,25 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) |
| | Dimensions de la benne (L x l x h) | 51 x 102 x 23 cm (20 x 40 x 9 po) | 52,5 x 94 x 20 cm (20,7 x 37 x 7,9 po) | 52,5 x 94 x 20 cm (20,7 x 37 x 7,9 po) | 51 x 102 x 23 cm (20 x 40 x 9 po) | 52,5 x 94 x 20 cm (20,7 x 37 x 7,9 po) | 52,5 x 94 x 20 cm (20,7 x 37 x 7,9 po) | 72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po) |
| | Capacité de la benne arrière | 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) |
| | Charge utile | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) |
| | Capacité de remorquage de l'attelage | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | 680,4 kg (1 500 lb) | S.O. |
| | Attelage/type | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) |
| CARACTÉRISTIQUES | Système de rangement | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride |
| | Éclairage | Halogène, 50 W; feux de croisement de 55 W/feux de route de 60 W à halogène | Feux de croisement de 55 W/feux de route de 60 W à halogène et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge | Feux de croisement/de route à DEL blanche et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge | Feux de croisement de 55 W/feux de route de 60 W à halogène | Feux de croisement de 55 W/feux de route de 60 W à halogène et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge | Feux de croisement de 55 W/feux de route de 60 W à halogène et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge | Feux de croisement/de route à DEL blanche et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge |
| | Montée/descente | Filets latéraux | Quarts de portières droits | Quarts de portières arqués | Filets latéraux | Quarts de portières arqués | Quarts de portières arqués | Quarts de portières arqués |
| | Sièges/ceintures de sécurité/ajustement | Sièges de base | Sièges baquets rembourrés | Sièges baquets rembourrés | Sièges de base | Sièges baquets rembourrés | Sièges baquets rembourrés | Sièges baquets rembourrés avec glissière de siège conducteur et ceintures de sécurité à hauteur réglable |
| | Servodirection électronique | Non équipée/de série | Non équipée/de série | De série | De série | Non équipée/de série | De série | De série |
| | Bloc-instruments | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Écran interactif de Polaris de 4,3 po, système de navigation, connectivité Bluetooth, instruments de bord (2) sélectionnables avec indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, affichage des codes d'anomalie, port USB, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. |
| | Couleurs | Blanc éclair (moulé); argent perle | Blanc éclair (moulé); noir perle, bleu flamme | Noir perle | Rouge Indy | Blanc éclair (moulé); noir perle, bleu velocité | Noir discret, rouge Indy | Titane métallique, blanc éclair |

CAPACITÉ AJOUTÉE POUR SENTIERS ET PIERRES

METTANT EN VEDETTE RIDE COMMAND™

VÉHICULE POUR BOUE ULTIME

VÉHICULE POUR BOUE ULTIME POUR 4

NOUVEAU

NOUVEAU

NOUVEAU

NOUVEAU



| RZR XP® 1000 EPS LE* | RZR XP® 1000 EPS LE* | RZR XP® 1000 EPS Édition High Lifter* | RZR XP® Turbo EPS | RZR® 4 900 EPS | RZR XP® 4 1000 EPS | RZR XP® 4 1000 EPS Édition High Lifter* | RZR XP® 4 Turbo EPS |
|--|---|--|---|---|--|--|---|
| ProStar 1000 HO, 4 temps, DACT, bicylindre | ProStar 1000 HO, 4 temps, DACT, bicylindre | ProStar 1000 HO, 4 temps, DACT, bicylindre | ProStar Turbo HO, 4 temps, DACT, bicylindre, à turbocompresseur | ProStar 900, 4 temps, DACT, bicylindre | ProStar 1000 HO, 4 temps, DACT, bicylindre | ProStar 1000 HO, 4 temps, DACT, bicylindre | ProStar Turbo HO, 4 temps, DACT, bicylindre, à turbocompresseur |
| 110 hp/999 cm ³ | 110 hp/999 cm ³ | 110 hp/999 cm ³ | 168 hp/925 cm ³ | 75 hp/875 cm ³ | 110 hp/999 cm ³ | 110 hp/999 cm ³ | 168 hp/925 cm ³ |
| Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide | Injection électronique de carburant/liquide |
| PVT automatique P/R/N/L/H (sélecteur de vitesses à grille) avec rapport L réduit | PVT automatique P/R/N/L/H | PVT automatique P/R/N/L/H avec rapport L réduit | PVT automatique P/R/N/L/H | PVT automatique P/R/N/L/H | PVT automatique P/R/N/L/H | PVT automatique P/R/N/L/H avec rapport L réduit | PVT automatique P/R/N/L/H |
| Véritable AWD/ZRM sur demande Xtreme Performance | Véritable AWD/ZRM sur demande haute performance | Véritable AWD/ZRM sur demande Xtreme Performance | Véritable AWD/ZRM sur demande haute performance | Véritable AWD/ZRM sur demande haute performance | Véritable AWD/ZRM sur demande haute performance | Véritable AWD/ZRM sur demande Xtreme Performance | Véritable AWD/ZRM sur demande haute performance |
| Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé | Non équipé |
| Bras de suspension triangulaire double, course de 40,6 cm (16 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 40,6 cm (16 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 40,6 cm (16 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 40,6 cm (16 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 31,1 cm (12,25 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 40,6 cm (16 po) | Bras de suspension triangulaire double, course de 40,6 cm (16 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 40,6 cm (16 po) |
| Walker Evans de 5,1 cm (2 po) à pointe, avec cliquets réglables à 16 positions | Walker Evans de 5,1 cm (2 po) à pointe, avec cliquets réglables à 16 positions | Walker Evans de 5,1 cm (2 po) avec cliquets réglables à 16 positions | Amortisseurs à dérivation interne FOX Podium de 6,35 cm (2,5 po) avec cliquets réglables à 24 positions | Série Performance FOX de 5,1 cm (2 po) – 2.0 Podium X | Walker Evans de 5,1 cm (2 po) à pointe, avec cliquets réglables à 16 positions | Walker Evans de 5,1 cm (2 po) avec cliquets réglables à 16 positions | Dérivation interne FOX Podium de 6,35 cm (2,5 po) avec cliquets réglables à 24 positions |
| Bras longitudinal avec barre stabilisatrice, course de 45,7 cm (18 po) | Bras longitudinal avec barre stabilisatrice, course de 45,7 cm (18 po) | Bras longitudinal avec barre stabilisatrice, course de 45,7 cm (18 po) | Bras longitudinal avec barre stabilisatrice, course de 45,7 cm (18 po) | Bras de suspension triangulaire double avec barre stabilisatrice, course de 33,5 cm (13,2 po) | Bras longitudinal avec barre stabilisatrice, course de 45,7 cm (18 po) | Bras longitudinal avec barre stabilisatrice, course de 45,7 cm (18 po) | Bras longitudinal avec barre stabilisatrice, course de 45,7 cm (18 po) |
| Walker Evans de 6,35 cm (2,5 po) à pointe, avec cliquets réglables à 16 positions | Walker Evans de 6,35 cm (2,5 po) à pointe, avec cliquets réglables à 16 positions (réservoir externe) | Walker Evans de 6,35 cm (2,5 po) avec cliquets réglables à 16 positions | Amortisseurs à dérivation interne FOX Podium de 7,6 cm (3 po) avec cliquets réglables à 24 positions (réservoir externe) | Série Performance FOX de 5,1 cm (2 po) – 2.0 Podium X | Walker Evans de 6,35 cm (2,5 po) à pointe, avec cliquets réglables à 16 positions | Walker Evans de 6,35 cm (2,5 po) avec cliquets réglables à 16 positions | Dérivation interne FOX Podium de 7,6 cm (3 po) avec cliquets réglables à 24 positions (réservoir externe) |
| Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant et arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant et arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant et arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage triple avant et double arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant et arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant et arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage double avant et arrière | Hydrauliques à disque aux 4 roues avec étriers d'alesage triple avant et double arrière |
| Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement | Boîte de vitesses avec position de stationnement |
| 30 x 10-14; Pro Armor Crawler XG | 29 x 9-14; Maxxis Bighorn | 29,5 x 9,5-14; High Lifter Outlaw 2 | 29 x 9-14; Maxxis Bighorn | 27 x 9-12; GBC Dirt Commander | 29 x 9-14; Maxxis Bighorn | 29,5 x 9,5-14; High Lifter Outlaw 2 | 29 x 9-14; Maxxis Bighorn |
| 30 x 10-14; Pro Armor Crawler XG | 29 x 11-14; Maxxis Bighorn | 29,5 x 9,5-14; High Lifter Outlaw 2 | 29 x 11-14; Maxxis Bighorn | 27 x 11-12; GBC Dirt Commander | 29 x 11-14; Maxxis Bighorn | 29,5 x 9,5-14; High Lifter Outlaw 2 | 29 x 11-14; Maxxis Bighorn |
| Aluminium moulé, verrou de talon | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé | Aluminium moulé |
| 228,6 cm (90 po) | 228,6 cm (90 po) | 228,6 cm (90 po) | 228,6 cm (90 po) | 270,5 cm (106,5 po) | 297,2 cm (117 po) | 297,2 cm (117 po) | 297,2 cm (117 po) |
| 711 kg (1 567 lb) | 626 kg (1 379 lb) | 694 kg (1 530 lb) | 679 kg (1 495 lb) | 670 kg (1 476 lb) | 710 kg (1 565 lb) | 783,3 kg (1 752 lb) | 767 kg (1 691 lb) |
| 304,8 x 162,6 x 188,6 cm (120 x 64 x 74,25 po) | 302,2 x 162,6 x 187,3 cm (119 x 64 x 73,75 po) | 309,9 x 162,6 x 190,5 cm (122 x 64 x 75,25 po) | 302,2 x 162,6 x 187,3 cm (119 x 64 x 73,75 po) | 350,8 x 152,4 x 182,1 cm (138,1 x 60 x 71,7 po) | 370,8 x 162,6 x 187,3 cm (146 x 64 x 73,75 po) | 378,4 x 162,6 x 191,1 cm (149 x 64 x 75,25 po) | 370,8 x 162,6 x 187,3 cm (146 x 64 x 73,75 po) |
| 35,6 cm (14 po) | 34,3 cm (13,5 po) | 38,1 cm (15 po) | 34,3 cm (13,5 po) | 31,8 cm (12,5 po) | 34,3 cm (13,5 po) | 38,1 cm (15 po) | 34,3 cm (13,5 po) |
| 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) | 36 L (9,5 gal US) |
| 72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po) | 72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po) | 72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po) | 72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po) | 52,5 x 94 x 20 cm (20,7 x 37 x 7,9 po) | 72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po) | 72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po) | 72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po) |
| 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) | 136,1 kg (300 lb) |
| 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 335,6 kg (740 lb) | 408,2 kg (900 lb) | 408,2 kg (900 lb) | 408,2 kg (900 lb) | 408,2 kg (900 lb) |
| S.O. | S.O. | S.O. | S.O. | 680,4 kg (1 500 lb) | S.O. | S.O. | S.O. |
| Non équipée | Non équipée | Non équipée | Non équipée | De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po) | Non équipée | Non équipée | Non équipée |
| Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride | Lock & Ride |
| Feux de croisement/de route à DEL blanche et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge | Feux de croisement/de route à DEL blanche et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge | Feux de croisement/de route à DEL blanche et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge | Feux de croisement/de route à DEL blanche et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge | Feux de croisement/de 55 W/feux de route de 60 W à halogène et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge | Feux de croisement/de route à DEL blanche et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge | Feux de croisement/de route à DEL blanche et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge | Feux de croisement/de route à DEL blanche et feux arrière/d'arrêt à DEL rouge |
| Quarts de portières arqués | Quarts de portières arqués | Demi-portières arquées | Quarts de portières arqués | Quarts de portières arqués | Quarts de portières arqués | Demi-portières arquées | Quarts de portières arqués |
| Sièges baquets rembourrés avec glissière de siège conducteur et ceintures de sécurité à 6 points d'ancrage | Sièges baquets rembourrés avec glissière de siège conducteur et ceintures de sécurité à hauteur réglable | Sièges baquets rembourrés avec glissière de siège conducteur et ceintures de sécurité à hauteur réglable | Sièges baquets rembourrés avec glissières de siège avant et ceintures de sécurité à hauteur réglable | Sièges baquets rembourrés avec glissières de siège avant | Sièges baquets rembourrés avec glissières de siège avant et ceintures de sécurité arrière à hauteur réglable | Sièges baquets rembourrés avec glissières de siège avant et ceintures de sécurité arrière à hauteur réglable | Sièges baquets rembourrés avec glissières de siège avant et ceintures de sécurité arrière à hauteur réglable |
| De série | De série | De série | De série | De série | De série | De série | De série |
| Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Écran tactile de 7 po compatible avec gants, intégration de l'application RIDE COMMAND™ avec nav., randonnée de groupe, enregistrement d'itinéraire, points de cheminement, et statistiques de conduite, connectivité Bluetooth, comm. possible dans le véhicule, intégration de l'application GoPro, radio AM/FM, Bluetooth audio, canal météo, audio USB, alertes de texte/d'appel, vues de caméras avant et arrière, instruments de bord sélectionnables (2) avec indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, affichage des codes d'anomalie, port USB, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Nouvel indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prise c.c. | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, prises c.c. (2) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, 2 prises c.c. (avant et arrière) | Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, 2 prises c.c. (avant et arrière) | Nouvel indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin de rappel d'entretien, horloge, témoin de position, indicateur de niveau de carburant, témoin de surchauffe, témoin de rappel de ceinture de sécurité, 2 prises c.c. (avant et arrière) |
| Or métallique mat | Bleu vitesse | Bleu vitesse | Titane métallique mat, noir croisière | Noir perle, bleu vitesse | Titane métallique, blanc éclair | Bleu vitesse | Titane métallique mat, noir croisière |

COULEURS POUR 2017

| |
|-----------------------|
| Noir perle |
| Bleu flamme |
| Noir croisière |
| Or métallique mat |
| Rouge Indy |
| Argent perle |
| Noir discret |
| Titane métallique mat |
| Titane métallique |
| Blanc éclair |
| Bleu vitesse |

Éditions limitées 2017

*Accessoires de série :

RZR XP® 1000 EPS LE
Capacité ajoutée pour sentiers et pierres
 Pare-chocs avant Bull avec crochet de treuil, treuil intégré de 2 041 kg (4 500 lb) de Polaris, bras de suspension inférieurs à garde au sol élevée, jambes de force inférieures à garde au sol élevée, pneus ProArmor Crawler XG avec roues à verrou de talon, pare-chocs inférieurs latéraux, plaque de protection à môle molle élevée, rétroviseurs, ailes évasees avant étrouées, harnais de sécurité à 6 points d'attache

RZR XP® 1000 EPS LE
Mettant en vedette RIDE COMMAND™
 Écran d'affichage de 7 po utilisable avec gants, antenne AM/FM, système audio intégré aux portières, caméras câblées avant et arrière
TELECHARGEZ L'APPLICATION GRATUITE RIDE COMMAND™ !

Éditions High Lifter
Véhicules pour boue ultimes
 Pare-chocs avant Bull avec crochet de treuil, treuil intégré de 2 041 kg (4 500 lb) de Polaris, bras de suspension inférieurs à garde au sol élevée, jambes de force inférieures à garde au sol élevée, pneus Outlaw 2, système d'admission arrière à installation en hauteur, rétroviseur, demi-portières

VOYEZ LA GAMME LA PLUS COMPLÈTE À AVOIR JAMAIS CIRCULÉ DANS LA BOUE. VOICI LA FAMILLE HIGH LIFTER 2017.



» MODÈLES DE L'ÉDITION HIGH LIFTER 2017.

Non seulement vous vous démarquerez de la foule avec les ensembles de graphismes personnalisés High Lifter, les couleurs assorties et les accessoires installés en usine, mais ces véhicules vous conduiront partout où vous voulez aller. Avec les pneus supérieurs High Lifter Outlaw 2, les bras de suspension triangulaire à garde au sol élevée, les engrenages conçus pour la boue, les conduites de mise à l'air libre et d'admission d'air montés en hauteur, vous pourrez affronter les surfaces de boue les plus épaisses. Réunissez votre famille et vos amis et allez vous salir un peu.



POLARIS.COM

AVERTISSEMENT : La conduite des véhicules hors route Polaris peut être dangereuse et ceux-ci ne sont pas conçus pour utilisation sur la route. Le conducteur doit être âgé d'au moins 16 ans et être titulaire d'un permis de conduire valide. Les passagers, s'ils sont autorisés, doivent être âgés d'au moins 12 ans. Tous les conducteurs et passagers doivent toujours porter un casque, une protection oculaire et des vêtements de protection. Utilisez toujours les ceintures de sécurité et les filets de cabine ou les portières (selon l'option installée). Ne vous engagez jamais dans une conduite de cascade ou acrobatique, et évitez les vitesses excessives et les virages serrés. Ne conduisez pas sous l'effet de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Les conducteurs et les passagers devraient suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour de plus amples renseignements, composez le 1-800-342-3764. Vérifiez la législation locale avant de vous engager sur les sentiers. ©2016 Polaris Industries Inc. Imprimé aux É.-U. N° de pièce 9930330