

MOTONEIGES 2019



NOUS VOUS AMENONS LÀ OÙ VOUS VOULEZ ALLER.

NOUS SOMMES AU CŒUR DE LA CONDUITE.

Parce que nous croyons que chaque journée d'hiver devrait être une raison de partir en randonnée. Pour mieux vivre ce qui nous unit en tant que motoneigistes et pour forger des liens plus solides aux endroits sauvages et enneigés qui nous attirent.

Ensemble, nous pouvons **TOUJOURS EN FAIRE PLUS.**



RMK®

LA PLUS LÉGÈRE. LA PLUS ROBUSTE. LA PLUS AGILE.

NEIGE PROFONDE : PAGES 10 à 15



SWITCHBACK®

LA PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE. LA PLUS POLYVALENTE.

SUR PISTE ET HORS PISTE : PAGES 16 à 21



2019



INDY®

PERFORMANCE LÉGENDAIRE. PUR PLAISIR.
PERFORMANCE : PAGES 22 à 27



RUSH®

MANIABILITÉ REMARQUABLE.
ACCÉLÉRATION LA PLUS VIVE.
PERFORMANCE SUR PISTE : PAGES 28 à 31



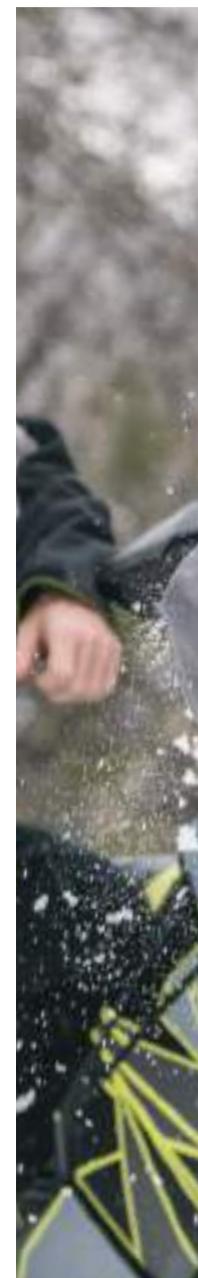
TITAN™

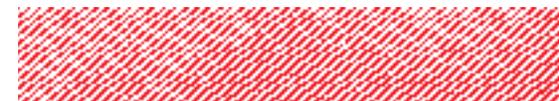
LA MOTONEIGE DE TRANSITION
LA PLUS PERFORMANTE AU MONDE.
SUR PISTE ET HORS PISTE : PAGES 32 à 35



VOYAGEUR®

POSSIBILITÉS INFINIES.
RÉCRÉATIVE/UTILITAIRE : PAGES 36 à 39





LE MEILLEUR SPORT SUR LA NEIGE ET LA MEILLEURE ÉQUIPE DU SPORT.

Les motoneiges Polaris® vous en donnent toujours plus. Plus de temps à explorer. Plus de premières expériences de conduite. Plus de moments excitants. Plus de connexion et plus d'appréciation pour l'évasion que vous pouvez vivre seulement sur la neige. Nous concevons les meilleures motoneiges, fabriquées par la meilleure équipe, conduites par les meilleurs conducteurs et offrant les meilleures expériences, pour vous procurer plus de précision, de contrôle et de confiance à chaque randonnée.



SNOWCHECK
MODÈLES ET PERSONNALISATION EXCLUSIFS



EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK

LIBERTY®
850 PATRIOT™

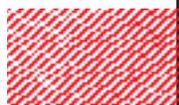
850 PUISSANTES RAISONS DE PROFITER DU PROGRAMME SNOWCHECK

Ne ratez pas votre chance d'acquérir votre motoneige personnalisée en usine comprenant le TOUT NOUVEAU moteur 850 Patriot™ de Polaris® offert de série avec une garantie de quatre ans et disponible exclusivement sur modèles sélectionnés durant le programme SnowCheck. Créez votre motoneige à partir de notre moteur le plus puissant jamais construit et offrant la meilleure durabilité, rapidité de réponse et accélération en choisissant parmi des milliers de combinaisons possibles de modèles, moteurs, couleurs, chenilles, amortisseurs et guidons.





3 ÉTAPES SIMPLES POUR UNE VÉRITABLE PERSONNALISATION EN USINE



ÉTAPE 1 CHOISISSEZ VOTRE MOTONEIGE.

CHÂSSIS, MOTEUR, CHENILLE

ÉTAPE 2 CHOISISSEZ VOTRE COULEUR.

PANNEAUX, TUNNELS, GLISSIÈRES

ÉTAPE 3 CHOISISSEZ VOS OPTIONS.

AMORTISSEURS, GUIDONS, BLOC-INSTRUMENTS,
PARE-BRISE, DÉMARREUR



FAITES-EN LA VÔTRE !

SnowCheck représente une opportunité unique de choisir vos spécifications et de bâtir votre motoneige exactement comme vous l'imaginez.

CONCEVEZ LA VÔTRE SUR POLARIS.COM.

CHOIX DE MOTEUR POUR CHAQUE CONDUCTEUR

Tous les conducteurs sont différents; c'est pourquoi nous offrons une gamme complète de moteurs. Que vous circulez entre les arbres dans la neige poudreuse profonde avec notre tout nouveau 850 Patriot™ doté d'une rapidité de réponse ultime ou que vous parcouriez les pistes avec le 550 refroidi par ventilateur qui a fait ses preuves, vous aurez beaucoup de plaisir à conduire plus loin et plus longtemps en toute confiance. Construites pour compléter parfaitement le châssis léger et agile de Polaris®, les motoneiges Polaris possèdent les meilleurs rapports puissance-poids de la catégorie et sont la nouvelle référence en matière de performance ultime.

EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK



LIBERTY® 850 PATRIOT™

Voici le tout nouveau moteur 850 Patriot™ de Polaris® exclusif à SnowCheck conçu pour offrir la meilleure durabilité et rapidité de réponse de la catégorie, une accélération sans précédent et le meilleur rapport puissance-poids de l'industrie. Le moteur de motoneige le plus puissant jamais construit par Polaris®.



LIBERTY® 800 HO CLEANFIRE®

Le « Proven Polaris Benchmark » (la référence de Polaris qui a fait ses preuves) fait partie de la famille des moteurs Liberty de Polaris construits aux États-Unis. Ce moteur a été développé conjointement avec la plate-forme AXYS® pour procurer une rapidité de réponse, une performance et une qualité ultimes.



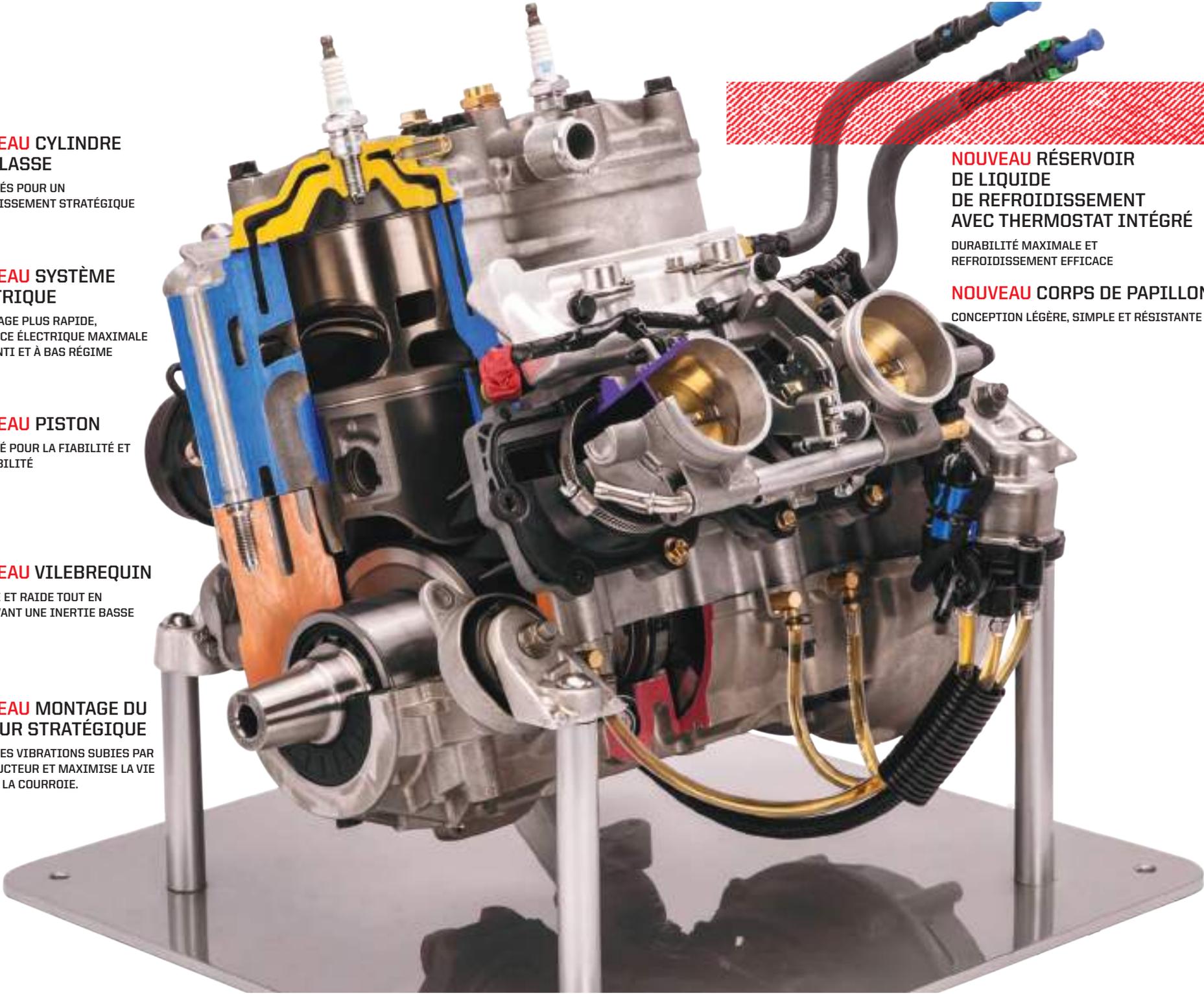
LIBERTY® 600 CLEANFIRE®

Le moteur 600 Cleanfire® fait partie de la famille des moteurs Liberty de Polaris construits aux États-Unis. Ce moteur SOI de 600 cm³, refroidi par liquide démontre une performance fiable, une accélération instantanée, un démarrage facile et une excellente rapidité de réponse.



550 VENTILATEUR

Le moteur de motoneige éprouvé, durable et refroidi par ventilateur procure une performance fiable à un excellent rapport qualité-prix.



**NOUVEAU CYLINDRE
ET CULASSE**

OPTIMISÉS POUR UN
REFROIDISSEMENT STRATÉGIQUE

**NOUVEAU SYSTÈME
ÉLECTRIQUE**

DÉMARRAGE PLUS RAPIDE,
PUISSANCE ÉLECTRIQUE MAXIMALE
AU RALENTI ET À BAS RÉGIME

NOUVEAU PISTON

OPTIMISÉ POUR LA FIABILITÉ ET
LA DURABILITÉ

NOUVEAU VILEBREQUIN

ROBUSTE ET RAIDE TOUT EN
CONSERVANT UNE INERTIE BASSE

**NOUVEAU MONTAGE DU
MOTEUR STRATÉGIQUE**

RÉDUIT LES VIBRATIONS SUBIES PAR
LE CONDUCTEUR ET MAXIMISE LA VIE
UTILE DE LA COURROIE.

**NOUVEAU RÉSERVOIR
DE LIQUIDE
DE REFROIDISSEMENT
AVEC THERMOSTAT INTÉGRÉ**

DURABILITÉ MAXIMALE ET
REFROIDISSEMENT EFFICACE

NOUVEAU CORPS DE PAPILLON

CONCEPTION LÉGÈRE, SIMPLE ET RÉSISTANTE



UN NOUVEAU MOYEN POUR ATTEINDRE LES SOMMETS ET OUVRIR LA VOIE.

Faites l'expérience de la RMK® et découvrez pourquoi elle est la meilleure motoneige de montagne au monde. Atteignez des sommets que peu de gens ont la chance de découvrir. Allez-y de la seule manière possible : sur la motoneige de montagne la plus légère de l'industrie. Explorez, dépassez-vous et ouvrez la voie, seulement avec RMK®.

**RMK®**

LA PLUS LÉGÈRE. LA PLUS ROBUSTE. LA PLUS AGILE.

REMONTÉE INSTANTANÉE

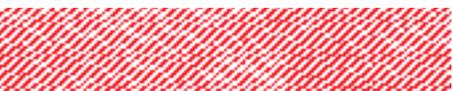
En combinant le châssis AXYS® rehaussé et léger à un puissant moteur Polaris® comme le 850 Patriot™ ou le 800 HO Cleanfire®, à un châssis rigide et à des conceptions de chenilles exclusives à Polaris, la RMK® peut flotter sur la neige.

CONTRÔLE RIDER BALANCED®

L'AXYS® RMK® comprend le positionnement Rider Balanced™ (contrôle actif du conducteur) qui procure une maîtrise ultime au conducteur. La toute nouvelle suspension avant PRO-RMK® React™ procure la conduite à flanc de pente la plus précise et la plus facile.

RÉPONSE IMMÉDIATE

La meilleure motoneige de montagne au monde est construite pour être la plus légère et la plus rigide tout en étant extrêmement réactive aux demandes du conducteur. Ces qualités vous permettent de changer de direction et de manœuvrer en toute confiance, peu importe les conditions de conduite.



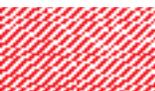
NOUVEAU
M O D È L E

850 PRO-RMK 163 2019
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK

850 PRO-RMK®

LA MEILLEURE MOTONEIGE DE MONTAGNE AU MONDE

- > Moteur 850 Patriot™
- > Suspension avant PRO-RMK® React™
- > Chenilles Series 6 de 2,6 po/Series 7 de 3,0 po
- > Amortisseurs monotube ou à réservoir externe fixe Walker Evans®
- > Système d'entraînement à basse inertie QuickDrive®
- > Système d'entraînement de carter de chaîne pour modèles à chenille de 3 po.



The RMK logo is displayed in a bold, black, italicized sans-serif font. It is positioned at the top right of the page, flanked by decorative red and white diagonal hatched patterns.

LA PLUS LÉGÈRE. LA PLUS ROBUSTE. LA PLUS AGILE.

A photograph of a red and black snowmobile on a snowy slope. The snowmobile is angled towards the left, with its front skis visible. The background shows a snowy mountain landscape with evergreen trees under a cloudy sky.

NOUVEAU SUSPENSION AVANT PRO-RMK® REACT™

- > Conduite à flanc de pente précise et facile
- > **NOUVEAU** Géométrie, conception réglable (91,4 à 97 cm [36 à 38 po])
- > **NOUVEAU** Bras de suspension triangulaires forgés et axes de ski
- > Barre stabilisatrice conçue pour la maniabilité et la stabilité
- > **NOUVEAU** ressorts légers SLS (850 PRO-RMK® seulement)

NOUVEAU MOTEUR 850 PATRIOT™

- > Exclusif à SnowCheck
- > Le plus puissant moteur à deux temps de Polaris® jamais offert
- > Une plus grande puissance et une rapidité de réponse légendaire
- > Qualité garantie... Garantie standard de quatre ans
- > Meilleur rapport puissance-poids de l'industrie

NOUVEAU MARCHEPIEDS POWDERTRAC® XT

- > **NOUVEAU** Géométrie améliorant la maniabilité
- > Ergonomie et traction à l'arrière du marchepied améliorées
- > Conduite à flanc de pente et aptitudes en neige profonde améliorées
- > Fabrication en aluminium extrudé
- > Exclusifs aux modèles 850 PRO-RMK® 155 et 163

RMK®

LA PLUS LÉGÈRE. LA PLUS ROBUSTE. LA PLUS AGILE.



800 PRO-RMK 163 2019

PRO-RMK®

LA MOTONEIGE ULTIME POUR LA MONTAGNE

- > Moteurs 850 Patriot™/800 HO/600 Cleanfire®
- > Suspension avant réglable PRO-RMK® React™ (91,4 à 97 cm [36 à 38 po])
- > 850 ou 800 : Chenilles Series 6 de 2,6 po/Series 7 de 3,0 po
- > 850 ou 800 : Amortisseurs monotube/à réservoir externe fixe Walker Evans®
- > 600 : Amortisseurs monotubes Walker Evans®/chenille Series 5.1 de 2,4 po
- > Système d'entraînement à basse inertie QuickDrive®/système d'entraînement de carter de chaîne avec modèles à chenille de 3 po.



800 PRO-RMK 174 2019



800 PRO-RMK 155 2019

- > Moteur 850 Patriot™ ou 800 HO Cleanfire®
- > Chenille Series 7 de 3,0 po
- > Système d'entraînement de carter de chaîne





RMK® ASSAULT®

L'ORIGINALE DE L'ARRIÈRE-PAYS, EXTRÊME ET ROBUSTE

- > Moteur 800 HO Cleanfire®
- > Chenilles Peak de 2,25 po/Series 6 de 2,6 po
- > Amortisseurs à pointeau Walker Evans® à réservoir externe fixe
- > Système d'entraînement de carter de chaîne
- > Suspension avant AXYS® Assault™ avec écartement des skis réglable sur une grande plage (105 à 111 cm [41,5 à 43,5 po])



800 RMK ASSAULT 155 2019

SKS

LA MOTONEIGE LA PLUS POLYVALENTE EN NEIGE PROFONDE

- > Moteurs 850 Patriot™/800 HO Cleanfire®
- > Suspension arrière RMK® 155 : Chenilles Peak de 2,25 po/Series 5.1 de 2,4 po/Series 6 de 2,6 po
- > Suspension arrière IGX 146 : Series 5.2 de 2,25 po
- > Amortisseurs à réservoir externe fixe Walker Evans®
- > Système d'entraînement de carter de chaîne et système de refroidissement supplémentaire
- > Écartement des skis étroit (99 à 104,1 cm [39 à 41 po])



800 SKS 155 2019

800 SKS 146 2019



CRÉEZ VOTRE PROPRE TERRAIN DE JEU.

Découvrez la polyvalence de conduite de la Switchback® sur les pistes ou loin des pistes au moyen de la motoneige conçue pour vous offrir le meilleur des deux mondes. Certains jours vous suivez les pistes sur des kilomètres et d'autres jours vous conduisez dans l'arrière-pays pendant des heures. Sur la Polaris® Switchback®.





SWITCHBACK®

LA PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE. LA PLUS POLYVALENTE.

CONTRÔLE RIDER BALANCED®

En plaçant le conducteur au bon endroit sur la motoneige, nous avons construit une motoneige qui permet un contrôle dans les virages sans sacrifier le plaisir de relever la partie avant sur les bosses ou dans la poudreuse. Maniabilité plus précise sur la piste et hors piste.

ACCÉLÉRATION SANS PRÉCÉDENT

Lors du développement de la plate-forme AXYS®, les ingénieurs de Polaris® ont réduit le poids sur toute la motoneige sans compromettre sa robustesse. Combinée à des moteurs puissants comme le nouveau 850 Patriot™ et aux meilleurs rapports puissance-poids de la catégorie, la Switchback® vous offre la meilleure polyvalence de conduite.

CONFORT AXÉ SUR LE CONDUCTEUR

Avec des commandes ergonomiques, un rangement intégré, une protection contre le vent améliorée, les premiers phares à DÉL de l'industrie et des bloc-instruments, le confort fait partie intégrante de la conception de la plate-forme AXYS®.

SWITCHBACK®

LA PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE. LA PLUS POLYVALENTE.

SWITCHBACK® ASSAULT®

L'ULTIME MODÈLE DE TRANSITION POUR L'ARRIÈRE-PAYS

- > Moteurs 850 Patriot™/800 HO/600 Cleanfire®
- > Suspension arrière IGX 144
- > Chenilles Cobra de 1,35 et 1,6 po/Series 4 de 2 po
- > Amortisseurs à pointeau Walker Evans® à réservoir externe fixe
- > Marchepieds hybrides PowderTrac®



600 SWITCHBACK ASSAULT 144 2019



850 SWITCHBACK ASSAULT 144 2019
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK





SWITCHBACK® SP 144

MOTONEIGE DE TRANSITION 50/50 POLYVALENTE

- > Moteur 600 Cleanfire®
- > Suspension arrière IGX 144
- > Chenille Cobra de 1,35 po
- > Amortisseurs IFP de Polaris®
- > Marchepieds hybrides PowderTrac®



600 SWITCHBACK® SP 144 2019

SUSPENSION ARRIÈRE IGX 144

La suspension arrière IGX 144 procure une agilité et un équilibre hors-piste inspirés de la RMK® et une conduite sur piste grandement améliorée. Le pas est contrôlé au moyen de la géométrie.

MARCHEPIEDS HYBRIDES POWDERTRAC®

La conception est optimisée pour une élimination maximale de la neige tout en conservant une résistance extrême. Ces marchepieds sont conçus pour répondre aux besoins des conducteurs sur la piste et hors piste. La partie avant large et plate offre un confort et une stabilité tandis que la partie arrière de conception effilée et à angle double favorise la mobilité et l'élimination de la neige.

BLOC-INSTRUMENTS POLARIS® EN TÊTE DE L'INDUSTRIE

Polaris® offre des bloc-instruments en tête de l'industrie, y compris l'écran à affichage numérique interactif de Polaris® de 4,3 po, de haute résolution, en couleur et à affichage numérique ACL qui assure la liaison avec certaines caractéristiques du système Ride Command de Polaris®, notamment le système de navigation et les cartes de pistes. L'écran numérique ACL du centre de message de Polaris® est aussi disponible.

SWITCHBACK®

LA PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE. LA PLUS POLYVALENTE.



800 SWITCHBACK ADVENTURE 2019

SWITCHBACK® ADVENTURE

MOTONEIGE DE TRANSITION POLYVALENTE EN TOUS POINTS

- > Moteurs 800 HO/600 Cleanfire®
- > Suspension arrière PRO-XC™
- > Chenille Cobra de 1,35 po
- > Amortisseurs FOX® QS3
- > Système de rangement Adventure Lock & Ride®
- > Démarreur électrique et prises de 12 V

SWITCHBACK® PRO-S

LA PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE ET À MANIER

- > Moteurs 850 Patriot™/800 HO/600 Cleanfire®
- > Suspension arrière PRO-XC™
- > Chenilles RipSaw II de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Storm 150 de 1,5 po
- > Amortisseurs à pointeau Walker Evans® à réservoir externe fixe ou amortisseurs à compression réglable (haut - bas)
- > Suspension avant indépendante éprouvée en compétition



600 SWITCHBACK PRO-S 2019



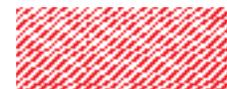
POLARIS®
PRT
RACE TECHNOLOGY

850 SWITCHBACK XCR 2019
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK

SWITCHBACK® XCR

RÉSISTANTE, DURABLE : PRÊTE POUR LA COURSE

- > Moteurs 850 Patriot™/600 Cleanfire®
- > Suspension arrière PRO-XC™
- > Composants de la suspension robustes et éprouvés en compétition
- > Chenilles Cobra de 1,35 po/Backcountry de 1,75 po
- > Amortisseurs Walker Evans® à compression réglable (haut - bas)
- > Système de freinage prêt pour la course



INDY®

PERFORMANCE LÉGENDAIRE. PUR PLAISIR.

PERFORMANCE LÉGENDAIRE

Voilà maintenant plus de 30 ans que l'appellation INDY® est synonyme de performance. Pour 2019, INDY est de retour avec la NOUVELLE famille INDY SP 129 et INDY XC 129 construite sur la plate-forme AXYS® et comprenant la NOUVELLE suspension arrière PRO-CC™. Une autre nouveauté pour 2019 : L'INDY EVO™, une motoneige construite pour offrir aux nouveaux conducteurs une performance pure et amusante.

PUR PLAISIR

La valeur d'une journée de conduite est évaluée d'après les kilomètres parcourus et les sourires entendus. Grâce à des sièges confortables, des skis qui inspirent confiance et des options de rangement intégré, vous vivrez les deux expériences tout au long de la randonnée.

VALEUR ÉPROUVÉE

La gamme INDY® est spécialement conçue pour tous les conducteurs. De la NOUVELLE INDY EVO™ pour les nouveaux conducteurs, en passant par les 550 et 600 INDY, la 550 INDY LXT de tourisme et jusqu'aux dernières INDY SP 129 et INDY XC 129 supérieures. Chaque INDY® est conçue et fabriquée pour procurer la confiance nécessaire pour obtenir la meilleure conduite possible sur la neige.





LA PERFORMANCE INDY LÉGENDAIRE, RENOUVELÉE.

Pendant plus de 30 ans, INDY® a réuni les amis et les familles pour des randonnées de groupe. La gamme 2019 ajoute encore plus de performance et de plaisir à cette aventure légendaire. La nouvelle génération INDY® permet à plus de conducteurs de vivre une journée parfaite d'accélération et de contrôle.

INDY®

PERFORMANCE LÉGENDAIRE. PUR PLAISIR.



NOUVEAU
M O D È L E

850 INDY XC 129 2019
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK

EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK

850 INDY® XC 129

L'INDY® CROSS-COUNTRY ULTIME

- > Moteur 850 Patriot™
- > Suspension arrière PRO-CC™ 129
- > Amortisseurs à pointeau Walker Evans® à réservoir externe fixe
- > Chenilles RipSaw II de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Storm 150 de 1,5 po



600 INDY® SP 129

PERFORMANCE SUR PISTE POLYVALENTE

- > Moteur 600 Cleanfire®
- > Suspension arrière PRO-CC™ 129
- > Amortisseurs IFP de Polaris®
- > Chenille Ripsaw II de 1,25 po



NOUVEAU
M O D È L E

600 INDY SP 129 2019



NOUVEAU
M O D È L E

600 INDY XC 129 2019

INDY® XC 129

RANDONNÉE HAUTE PERFORMANCE SUR PISTE

- > Moteurs 850 Patriot™/800 HO/600 Cleanfire®
- > Suspension arrière PRO-CC™ 129
- > Amortisseurs à pointeau Walker Evans® à réservoir externe fixe
- > Chenilles RipSaw II de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Storm 150 de 1,5 po

POLYVALENCE SUR LES PISTES

- > Siège deux places disponible en option
- > Sac de rangement sous le siège de série
- > Différentes options de rangement des accessoires disponibles

NOUVEAU SUSPENSION PRO-CC™ 129

- > Géométrie optimisée pour contrôler le tangage
- > Conception couplée
- > Procure une accélération rapide et le potentiel plaisir
- > **NOUVEAU** Ensemble d'amortisseurs Walker Evans® à réglage facile
- > **NOUVEAU** Glissières légères XT

NOUVEAU MARCHEPIEDS POWDERTRAC® TR

- > Fabrication en aluminium extrudé
- > Meilleure élimination de la neige
- > Meilleure conception fermée pour réduire l'envolée de la neige
- > Jupe pare-neige intégrée

INDY®

PERFORMANCE LÉGENDAIRE. PUR PLAISIR.



600 INDY®

PERFORMANCE SPORTIVE SUR PISTE

- > Châssis PRO-RIDE®
- > Moteur 600 Cleanfire®
- > Suspension avant éprouvée en compétition
- > Amortisseurs RydeFX® MPV

INDY EVO™

NOUVEAUX CONDUCTEURS

- > Ergonomie compacte
- > Facilité de manœuvre
- > Conduite fiable et stable
- > Vitesse de pointe de 80 km/h (50 mi/h)
- > Suspension avant INDY EVO™ et skis
- > Avec ou sans démarreur électrique



NOUVEAU
MODÈLE





INDY®

RAPPORT QUALITÉ-PRIX SUR LES PISTES

- > Châssis PRO-RIDE®
- > Moteur 550 refroidi par ventilateur
- > Suspension avant éprouvée en compétition
- > Chenilles Shockwave de 121 x 0,91 po/Cobra de 144 x 1,35 po
- > Amortisseurs RydeFX® MPV



INDY® ADVENTURE

POLYVALENCE ET VALEUR EN TOUS POINTS

- > Châssis PRO-RIDE®
- > Moteur 550 refroidi par ventilateur
- > Chenilles Cobra de 144 x 1,35 po/155 x 1,6 po
- > Siège passager convertible et système de rangement Lock & Ride®
- > Démarreur électrique
- > Pare-brise pleine hauteur et rétroviseurs



INDY® LXT

TRAIL TOURING

- > Châssis PRO-RIDE®
- > Moteur 550 refroidi par ventilateur
- > Porte-bagages
- > Siège deux places et dossier
- > Démarreur électrique
- > Pare-brise pleine hauteur et rétroviseurs
- > Disponibles en blanc ou rouge coucher de soleil



RUSH®

MANIABILITÉ REMARQUABLE. ACCÉLÉRATION LA PLUS VIVE.

CONTRÔLE RIDER BALANCED®

En plaçant le conducteur au bon endroit sur la motoneige, nous avons construit une motoneige qui permet un contrôle dans les virages sans sacrifier le plaisir de l'expérience. Meilleure maîtrise sur les petites ET les grosses bosses.

ACCÉLÉRATION SANS PRÉCÉDENT

Lors du développement de la plate-forme AXYS®, les ingénieurs de Polaris® ont réduit le poids sur toute la motoneige sans compromettre sa robustesse. Combinée à des moteurs puissants comme le nouveau 850 Patriot™ et aux meilleurs rapports puissance-poids de la catégorie, la RUSH® offre une rapidité de réponse ultime entre les virages.

CONFORT AXÉ SUR LE CONDUCTEUR

Avec des commandes ergonomiques, un rangement intégré, une protection contre le vent améliorée, les premiers phares à DÉL de l'industrie et des blocs-instruments, le confort fait partie intégrante de la conception de la plate-forme AXYS®.





LA POSITION DE TÊTE VOUS REVIENT.

Conduisez en confiance grâce au contrôle ultime et à la grande rapidité de réponse entre les virages que seule la Rider Balanced™ RUSH® avec le châssis AXYS® peut vous offrir. Prenez les virages les plus serrés, passez les bosses avec aisance, prenez la tête et obtenez l'avantage que vous désirez, seulement avec la RUSH®.

RUSH®

MANIABILITÉ REMARQUABLE. ACCÉLÉRATION LA PLUS VIVE.



600 RUSH PRO-S 2019



RUSH® PRO-S

AGILITÉ DANS LES VIRAGES ET MANIABILITÉ ULTIMES

- > Moteurs 850 Patriot™/800 HO/600 Cleanfire®
- > Suspension arrière PRO-XC™
- > Chenilles RipSaw II de 1,25 po/Cobra de 1,35 po/Storm 150 de 1,5 po
- > Amortisseurs à pointe Walker Evans® à réservoir externe fixe ou amortisseurs Walker Evans® à compression réglable (haut - bas)
- > Suspension avant indépendante éprouvée en compétition



Les graphismes de l'édition des fondateurs 2019 rendent hommage à l'héritage de Polaris® qui a débuté en 1954 avec les fondateurs David Johnson, Allen Hetteen et Edgar Hetteen.



850 RUSH PRO-S 2019
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK



POLARIS®
PRT
RACE TECHNOLOGY

850 RUSH® XCR 2019
EXCLUSIVITÉ SNOWCHECK

RUSH® XCR

RÉSISTANTE, DURABLE : PRÊTE POUR LA COURSE

- > Moteurs 850 Patriot™/600 Cleanfire®
- > Composants de la suspension robustes et éprouvés en compétition
- > Chenilles Cobra de 1,35 po/Backcountry de 1,75 po
- > Amortisseurs Walker Evans® à compression réglable (haut - bas)
- > Système de freinage prêt pour la course



LA NATURE N'A PLUS L'AVANTAGE.

Découvrez la TITAN™ de Polaris®, la motoneige de transition extrême la plus performante de l'industrie. Ayez une confiance inégalée dans l'arrière-pays, durant les tâches ardues ou pendant une randonnée familiale. Conduisez sans hésiter, au travail ou durant les loisirs avec la première motoneige de transition extrême qui met fin à tous les compromis.





TITAN™

LA MOTONEIGE DE TRANSITION LA PLUS PERFORMANTE AU MONDE.

CONTRÔLE RIDER BALANCED®

Le châssis de l'AXYS® positionne le conducteur pour un contrôle optimal dans toutes les situations de conduite et offre une maniabilité inégalée sur les terrains et dans les conditions les plus extrêmes au monde.

AGILITÉ EN NEIGE PROFONDE

La TITAN™ de Polaris® offre une flottabilité et une agilité inégalées. Sa suspension arrière articulée ne nécessite aucun réglage pour passer du mode deux places au remorquage de charges importantes et sa conception vous permet de reculer facilement par-dessus des obstacles.

CAPACITÉS INÉGALÉES

La TITAN™ de Polaris® intègre des innovations centrées sur le conducteur pour une parfaite maîtrise dans les conditions les plus extrêmes. La TITAN™ offre des capacités de charge et de remorquage inégalées ainsi que des solutions de rangement innovatrices. Le régulateur d'amplification de puissance procure une puissance électrique maximale au ralenti et à bas régime pour le confort et la commodité.

TITAN™

LA MOTONEIGE DE TRANSITION LA PLUS PERFORMANTE AU MONDE.



TITAN XC DE POLARIS 2019

TITAN™ XC DE POLARIS®

HAUTE PERFORMANCE. RÉSISTE AU CROSS-COUNTRY. TRANSITION EXTRÊME.

- > Moteur 800 HO Cleanfire®
- > Suspension arrière articulée TITAN™ de Polaris®
- > Chenille Cobra de 20 x 155 x 1,8 po
- > Amortisseurs FOX® QS3
- > Skis Gripper ou PRO-Float
- > Bloc-instruments avec centre de messages
- > Démarreur électrique



TITAN SP DE POLARIS 2019



TITAN™ SP DE POLARIS®

AGILE. ADAPTABLE. TRANSITION EXTRÊME.

- > Moteur 800 HO Cleanfire®
- > Suspension arrière articulée TITAN™ de Polaris®
- > Chenille RipSaw de 20 x 155 x 1,375 po
- > Amortisseurs IFP de Polaris®
- > Skis PRO-Float
- > Bloc-instruments avec centre de messages
- > Démarreur électrique

TITAN™ ADVENTURE DE POLARIS®

MODÈLE DE TRANSITION EXTRÊME POLYVALENT ET CAPABLE DE TOUT

- > Moteur 800 HO Cleanfire®
- > Suspension articulée TITAN™ de Polaris®
- > Chenille Cobra de 20 x 155 x 1,5 po
- > Amortisseurs FOX® QS3
- > Skis PRO-Float
- > Siège passager de tourisme Lock & Ride® Versa
- > Coffre de rangement et porte-bagages polyvalent Lock & Ride® Versa
- > Écran à affichage numérique interactif de Polaris
- > Démarreur électrique



TITAN ADVENTURE DE POLARIS 2019



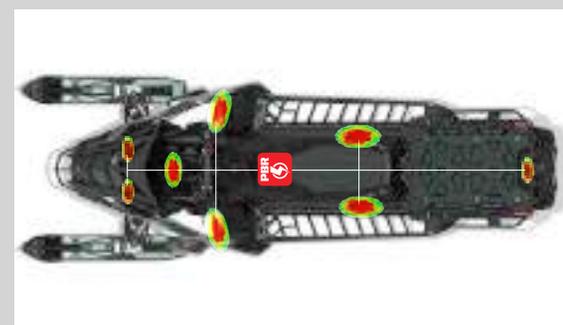
BOÎTE DE VITESSES ALPHA

Procure un passage de vitesses en douceur et des gammes de vitesses convenant même aux conditions ou aux situations les plus extrêmes. Capacités de remorquage de 544 kg (1 200 lb) avec positions élevée, basse, marche arrière et point mort.



PLATE-FORME LOCK & RIDE®

Conception intégrée procurant un rangement maximal avec ou sans siège passager La meilleure capacité de charge de l'industrie avec 38,6 kg (85 lb) et le système de fixation intégré Lock & Ride® qui maintient le coffre de rangement et les autres accessoires de rangement.



RÉGULATEUR D'AMPLIFICATION DE PUISSANCE

Le premier régulateur d'amplification de puissance de l'industrie procure une puissance électrique maximale au ralenti et à bas régime. Il procure une puissance électrique pour le confort de conduite et des caractéristiques de commodité en option telles que des sièges chauffants, des chauffe-mains, le chargement de la batterie et d'autres accessoires.



TRAVAILLEZ DUR. AMUSEZ-VOUS. RECOMMENCEZ.

Au travail comme dans les loisirs, prenez plaisir à conduire une Voyageur®. Ouvrez de nouvelles pistes, transportez des charges, livrez des fournitures, allez dîner ou faites une balade - comptez sur la Voyageur pour vous rendre à votre destination et pour en faire plus. Sur la piste ou en flottant sur la neige profonde, vous pouvez en transporter plus, en remorquer plus ou tout simplement faire plus de randonnées.



VOYAGEUR®

POSSIBILITÉS INFINIES.

FLOTTABILITÉ ULTIME

La famille Voyageur® est conçue pour fournir une performance supérieure, partout où vous allez. Pour accéder aux lignes haute tension ou pour vérifier vos lignes de piégeage, un choix de chenilles mordantes et des skis PRO-Float larges vous gardent à la surface de la neige.

TRANSPORT INÉGALÉ

Grâce à son attelage, son porte-bagages arrière et sa technologie de suspension arrière Polaris®, le modèle Voyageur® des plus performants s'assure de répondre avec contrôle et précision lorsque sollicité sur les pistes ou en neige profonde.

MANIABILITÉ ÉPROUVÉE

Tirant parti d'un mélange parfait entre les caractéristiques intrinsèques de la RMK® et la technologie évoluée de la suspension Polaris®, le modèle Voyageur® fournit une excellente maniabilité en piste et une performance hors-piste inégalée, à tous les régimes.

VOYAGEUR®

POSSIBILITÉS INFINIES.

600 VOYAGEUR® 144

MOTONEIGE UTILITAIRE SPORT TOUT USAGE, AGILE ET PUISSANTE

- > Moteur 600 Cleanfire®
- > Suspension arrière IGX 144
- > Chenille Series 4 de 144 x 2 po
- > Skis Gripper
- > Porte-bagages et attelage récepteur
- > Démarreur électrique



600 VOYAGEUR 144 2019





550 VOYAGEUR® 155

POLYVALENCE POUR LE TRAVAIL ET LE PLAISIR

- > Moteur 550 refroidi par ventilateur
- > Suspension arrière articulée
- > Chenille Cobra de 155 x 1,6 po
- > Skis PRO-Float
- > Porte-bagages et attelage à charnière
- > Démarreur électrique



550 VOYAGEUR 155 2019

550 VOYAGEUR® 144

POLYVALENCE POUR LE TRAVAIL ET LE PLAISIR

- > Moteur 550 refroidi par ventilateur
- > Suspension arrière à ressort hélicoïdal
- > Chenille Cobra de 144 x 1,35 po
- > Skis Gripper
- > Porte-bagages et attelage récepteur
- > Démarreur électrique



550 VOYAGEUR 144 2019

SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES 2019



NOM DE MODÈLE		850 PRO-RMK® 174	800 PRO-RMK® 174	850 PRO-RMK® 163	850 PRO-RMK® 163/3 PO	800 PRO-RMK® 163	800 PRO-RMK® 163/3 PO	850 PRO-RMK® 155	850 PRO-RMK® 155/3 PO	
DIMENSIONS	Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	
	Hauteur hors tout (cm/po)	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	
	Largeur hors tout (cm/po)	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	
	Entraxe des skis (cm/po)	91,4-93,9-96,5/36-37-38	91,4-93,9-96,5/36-37-38	91,4-93,9-96,5/36-37-38	91,4-93,9-96,5/36-37-38	91,4-93,9-96,5/36-37-38	91,4-93,9-96,5/36-37-38	91,4-93,9-96,5/36-37-38	91,4-93,9-96,5/36-37-38	91,4-93,9-96,5/36-37-38
	Estimation du poids à vide (kg/lb)	203,7/449	200,4/442	190,5/420	196/433	187,3/413	187,3/413	Varie selon les options	415/188,2	194/428
	Longueur hors tout (cm/po)	360,6/142	360,6/142	341,4/134,4	341,4/134,4	341,4/134,4	341,4/134,4	341,4/134,4	332,75/131	332,75/131
MOTEUR ET TRANSMISSION	Type de moteur/refroidissement	Refrroidi par liquide								
	Type de disque de frein	AXYS™ RMK® léger								
	Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	QuickDrive®	Carter de chaîne	QuickDrive®	Carter de chaîne	QuickDrive®	Carter de chaîne	
	Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger								
SUSPENSION	Suspension avant	AXYS™ RMK® React™								
	Suspension arrière	AXYS™ RMK®								
	Ensemble d'amortisseurs	Walker Evans® monotubes/à réservoir externe fixe								
	Type de ski	Gripper								
	Largeur/longueur/hauteur de la chenille (po)	Series 7-15 x 174 x 3,0	Series 7-15 x 174 x 3,0	Series 6-15 x 163 x 2,6	Series 7-15 x 163 x 3,0	Series 6-15 x 163 x 2,6	Series 7-15 x 163 x 3,0	Series 6-15 x 155 x 2,6	Series 7-15 x 155 x 3,0	
CARACTÉRISTIQUES	Couleur	Diverses options de saison								
	Démarreur électrique	En option								
	Bloc-instruments	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	
	Caractéristiques spéciales	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série, marchepieds PowderTrac® XT	Rangement sous le siège de série, marchepieds PowderTrac® XT	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série, marchepieds PowderTrac® XT	Rangement sous le siège de série, marchepieds PowderTrac® XT	

Pour toutes les spécifications, visitez le site Polaris.com

Polaris se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications sans aucune obligation. Toutes les données relatives à la performance ou aux caractéristiques et avantages ont été compilées selon les données de la concurrence disponibles au moment de l'impression.



NOM DE MODÈLE		800 PRO-RMK® 155	800 PRO-RMK® 155/3 PO	600 PRO-RMK® 155	600 RMK® 144	850 SKS 155	800 SKS 155	850 SKS 146	800 SKS 146
DIMENSIONS	Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	45,4/12	43,5/11,5	43,5/11,5	45,4/12	45,4/12
	Hauteur hors tout (cm/po)	124,7/49,125	124,7/49,125	124,7/49,125	117/46	124,7/49,125	124,7/49,125	129,5/51	129,5/51
	Largeur hors tout (cm/po)	110,5/43,5	110,5/43,5	110,5/43,5	118,1/46,5	118,1/46,5	118,1/46,5	118,1/46,5	118,1/46,5
	Entraxe des skis (cm/po)	91,4-93,9-96,5/36-37-38	91,4-93,9-96,5/36-37-38	91,4-93,9-96,5/36-37-38	99,1-101,6-104,1/39-40-41	99,1-101,6-104,1/39-40-41	99,1-101,6-104,1/39-40-41	99,1-101,6-104,1/39-40-41	99,1-101,6-104,1/39-40-41
	Estimation du poids à vide (kg/lb)	185/408	Varie selon les options	186,9/412	206/455	205/452	201,8/445	215,4/475	210/463
	Longueur hors tout (cm/po)	332,75/131	332,75/131	332,75/131	317,5/125	332,75/131	332,75/131	332,75/131	332,75/131
MOTEUR ET TRANSMISSION	Type de moteur/refroidissement	Refrroidi par liquide	Refrroidi par liquide	Refrroidi par liquide	Refrroidi par liquide	Refrroidi par liquide	Refrroidi par liquide	Refrroidi par liquide	Refrroidi par liquide
	Type de disque de frein	AXYS™ RMK® léger	AXYS™ RMK® léger	AXYS™ RMK® léger	Radial AXYS®	AXYS™ RMK® léger	AXYS™ RMK® léger	Radial AXYS®	Radial AXYS®
	Type de système d'entraînement	QuickDrive®	Carter de chaîne	QuickDrive®	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne
	Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger
SUSPENSION	Suspension avant	AXYS™ RMK® React™	AXYS™ RMK® React™	AXYS™ RMK® React™	RMK® réglable	AXYS™ RMK® réglable	AXYS™ RMK® réglable	AXYS™ RMK® réglable	AXYS™ RMK® réglable
	Suspension arrière	AXYS™ RMK®	AXYS™ RMK®	AXYS™ RMK®	1GX 144	AXYS™ RMK®	AXYS™ RMK®	1GX 146	1GX 146
	Ensemble d'amortisseurs	Walker Evans® monotubes/à réservoir externe fixe	Walker Evans® monotubes/à réservoir externe fixe	Walker Evans® monotubes	RydefX™ MPV	Walker Evans® à réservoir externe fixe			
	Type de ski	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper	Gripper
	Largeur/longueur/hauteur de la chenille	Series 6-15 x 155 x 2,6 po	Series 7-15 x 155 x 3,0 po	Series 5.1-15 x 155 x 2,4 po	Series 4-15 x 144 x 2,0	Peak de 2,25 po/2,4 po/Series 6 de 2,6 po	Peak de 2,25 po/2,4 po/Series 6 de 2,6 po	Series 5.2 de 2,25 po	Series 5.2 de 2,25 po
CARACTÉRISTIQUES	Couleur	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Bleu radar	Blanc éclair	Diverses options de saison			
	Démarreur électrique	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
	Bloc-instruments	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Centre de messages	Centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages
	Caractéristiques spéciales	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série



OPTIONS DE LA SAISON 2019

Nouveau pour 2019, différentes couleurs et caractéristiques optionnelles seront offertes pour des modèles sélectionnés en stock de la saison chez votre concessionnaire local. Voici des combinaisons possibles qui seront disponibles. Consultez polaris.com ou votre concessionnaire pour plus de détails.

NOM DE MODÈLE		800 RMK® ASSAULT® 155	850 SWITCHBACK® ASSAULT® 144	800 SWITCHBACK® ASSAULT® 144	600 SWITCHBACK® ASSAULT® 144
DIMENSIONS	Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	43,5/11,5	45,4/12	45,4/12	45,4/12
	Hauteur hors tout (cm/po)	124,7/49,125	138,4/54,5	138,4/54,5	138,4/54,5
	Largeur hors tout (cm/po)	118,1/46,5	119,4/47	119,4/47	119,4/47
	Entraxe des skis (cm/po)	105,4 - 108 - 110,5/41,5 - 42,5 - 43,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5
	Estimation du poids à vide (kg/lb)	193,7/427 // 189,6/418	212,3/468	207/456	207/456
Longueur hors tout (cm/po)	332,75/131	317,5/125	317,5/125	317,5/125	
MOTEUR ET TRANSMISSION	Type de moteur/refroidissement	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide
	Type de disque de frein	AXYS™ RMK® légère	Radial AXYS®	Radial AXYS®	Radial AXYS®
	Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne
	Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger
SUSPENSION	Suspension avant	AXYS® Assault® réglable	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®
	Suspension arrière	AXYS® RMK®	IGX 144	IGX 144	IGX 144
	Ensemble d'amortisseurs	Walker Evans® à pointeau			
	Type de ski	Gripper	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER
	Largeur/longueur/hauteur de la chemille	Peak de 2,25 po/Series 6 de 2,6 po	Cobra de 1,35 ou 1,6 po/Series 4 de 2 po	Cobra de 1,35 ou 1,6 po/Series 4 de 2 po	Cobra de 1,35 ou 1,6 po/Series 4 de 2 po
CARACTÉRISTIQUES	Couleur	Diverses options de saison			
	Démarrateur électrique	En option	En option	En option	En option
	Bloc-instruments	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PI100) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PI100) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PI100) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PI100) ou centre de messages
	Caractéristiques spéciales	Rangement sous le siège de série			



ORANGE EXPLOSION



NOIR PERLE ET BLEU CIEL



NOIR PERLE



ROUGE INDY®



NOIR PERLE ET LIME PRESSÉE



NOIR PERLE ET ROUGE INDY®



ÉDITION PINK RIBBON RIDERS®



LIME PRESSÉE



ÉDITION DES FONDATEURS



BLEU CIEL ET LIME PRESSÉE

NOM DE MODÈLE		600 SWITCHBACK® SP 144	800 SWITCHBACK® ADVENTURE	600 SWITCHBACK® ADVENTURE	850 SWITCHBACK® PRO-S
DIMENSIONS	Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	45,4/12	45,4/12	45,4/12	45,4/12
	Hauteur hors tout (cm/po)	138,4/54,5	124,5/49	124,5/49	116,8/46
	Largeur hors tout (cm/po)	119,4/47	119,4/47	119,4/47	119,4/47
	Entraxe des skis (cm/po)	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5
	Estimation du poids à vide (kg/lb)	217/479	222,7/491	223,2/492	208,2/459
	Longueur hors tout (cm/po)	317,5/125	307,4/121	307,4/121	307,4/121
MOTEUR ET TRANSMISSION	Type de moteur/refroidissement	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide
	Type de disque de frein	Radial AXYS®	Radial AXYS®	Radial AXYS®	Radial AXYS®
	Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne
	Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger
SUSPENSION	Suspension avant	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®
	Suspension arrière	IGX 144	PRO-XC™	PRO-XC™	PRO-XC™
	Ensemble d'amortisseurs	IFP de Polaris	FOX® à comp. rég., à réservoir externe fixe	FOX® à comp. rég., à réservoir externe fixe	Walker Evans® à pointeau ou haut - bas
	Type de ski	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER
	Largeur/longueur/hauteur de la chemille	Cobra - 15 x 144 x 1,35 po	Cobra - 15 x 137 x 1,352 po	Cobra - 15 x 137 x 1,352 po	RipSaw II de 1,25 po / Storm de 1,5 po
CARACTÉRISTIQUES	Couleur	Rouge Indy®	Titanium mat	Titanium mat	Diverses options de saison
	Démarrateur électrique	De série	De série	De série	En option
	Bloc-instruments	Centre de messages	PI100	Centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PI100) ou centre de messages
	Caractéristiques spéciales	Rangement sous le siège de série	Système de rangement Adventure Lock & Ride®, rétroviseurs, pare-chocs avant Extreme	Système de rangement Adventure Lock & Ride®, rétroviseurs, pare-chocs avant Extreme	Rangement sous le siège de série

SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES 2019



NOM DE MODÈLE		800 SWITCHBACK® PRO-S	600 SWITCHBACK® PRO-S	850 SWITCHBACK® XCR	600 SWITCHBACK® XCR	850 INDY® XC 129	800 INDY® XC 129	600 INDY® XC 129	600 INDY® SP 129
DIMENSIONS	Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	45,4/12	45,4/12	45,4/12	45,4/12	45,4/12	45,4/12	45,4/12	45,4/12
	Hauteur hors tout (cm/po)	116,8/46	116,8/46	116,8/46	116,8/46	116,8/46	116,8/46	116,8/46	116,8/46
	Largeur hors tout (cm/po)	119,4/47	119,4/47	119,4/47	119,4/47	119,4/47	119,4/47	119,4/47	119,4/47
	Entraxe des skis (cm/po)	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5
	Estimation du poids à vide (kg/lb)	202,8/447	202,8/447	214,1/472	208,7/460	208,7/460	206,3/455	205,9/454	215/473
	Longueur hors tout (cm/po)	307,4/121	307,4/121	307,4/121	307,4/121	297,2/117	297,2/117	297,2/117	297,2/117
MOTEUR ET TRANSMISSION	Type de moteur/refroidissement	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide
	Type de disque de frein	Radial AXYS®	Radial AXYS®	Radial AXYS® Race	Radial AXYS® Race	Radial AXYS®	Radial AXYS®	Radial AXYS®	Radial AXYS®
	Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne
	Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger
SUSPENSION	Suspension avant	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®
	Suspension arrière	PRO-XC™	PRO-XC™	PRO-XC™	PRO-XC™	PRO-CC™	PRO-CC™	PRO-CC™	PRO-CC™
	Ensemble d'amortisseurs	Walker Evans® à pointeau ou haut - bas	Walker Evans® à pointeau ou haut - bas	Amortisseurs à pointeau Walker Evans® à comp. rég., haute-basse vitesse, à réservoir externe fixe	Amortisseurs à pointeau Walker Evans® à comp. rég., haute-basse vitesse, à réservoir externe fixe	Amortisseurs à pointeau Walker Evans® à comp. rég., à réservoir externe fixe	Amortisseurs à pointeau Walker Evans® à comp. rég., à réservoir externe fixe	Amortisseurs à pointeau Walker Evans® à comp. rég., à réservoir externe fixe	IFP de Polaris®
	Type de ski	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER
	Largeur/longueur/hauteur de la chenille	RipSaw de 1,25 po/ Cobra de 1,35 po/Storm de 1,5 po	RipSaw de 1,25 po/ Cobra de 1,35 po/Storm de 1,5 po	Cobra de 1,35 po/ Backcountry de 1,75 po	Cobra de 1,35 po/ Backcountry de 1,75 po	RipSaw de 1,25 po/ Cobra de 1,35 po/Storm de 1,5 po	RipSaw de 1,25 po/ Cobra de 1,35 po/Storm de 1,5 po	RipSaw de 1,25 po/ Cobra de 1,35 po/Storm de 1,5 po	RipSaw II - 15 x 129 x 1,25 po
CARACTÉRISTIQUES	Couleur	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Rouge Indy®
	Démarré électrique	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option	De série
	Bloc-instruments	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDO) ou centre de messages	Centre de messages
	Caractéristiques spéciales	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Suspension et freins prêts pour la course	Suspension et freins prêts pour la course	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série

Pour toutes les spécifications, visitez le site Polaris.com
Polaris se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications sans aucune obligation. Toutes les données relatives à la performance ou aux caractéristiques et avantages ont été compilées selon les données de la concurrence disponibles au moment de l'impression.



NOM DE MODÈLE		600 INDY®	550 INDY®	550 INDY® 144	INDY EVO™	550 INDY® ADVENTURE 155	550 INDY® ADVENTURE 144	550 INDY® LXT	550 INDY® LXT
DIMENSIONS	Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	37,8/10	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5	43,5/11,5
	Hauteur hors tout (cm/po)	122/48	122/48	122/48	104/41	142/56	137/54	137/54	137/54
	Largeur hors tout (cm/po)	122/48	122/48	122/48	111/44	122/48	122/48	122/48	122/48
	Entraxe des skis (cm/po)	108/42,5	108/42,5	108/42,5	99/39	99,1/39	108/42,5	108/42,5	108/42,5
	Estimation du poids à vide (kg/lb)	213,2/470	201,8/445	205/452	185,5/409	238/524	226/498	212/467	212/467
	Longueur hors tout (cm/po)	289/114	289/114	315/124	289/114	335,9/132,25	315/124	315/124	315/124
MOTEUR ET TRANSMISSION	Type de moteur/refroidissement	Refroidi par liquide	Refroidi par ventilateur	Refroidi par ventilateur	Refroidi par ventilateur	Refroidi par ventilateur	Refroidi par ventilateur	Refroidi par ventilateur	Refroidi par ventilateur
	Type de disque de frein	Phantom, hydraulique	Hydraulique RMK®	Hydraulique RMK®	Hydraulique RMK®	Hydraulique RMK®	Hydraulique RMK®	Hydraulique RMK®	Hydraulique RMK®
	Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne				
	Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger	CVTech PowerBloc50/In Vance	CVTech PowerBloc50/In Vance	CVTech PowerBloc50/In Vance	CVTech PowerBloc50/In Vance	CVTech PowerBloc50/In Vance	CVTech PowerBloc50/In Vance	CVTech PowerBloc50/In Vance
SUSPENSION	Suspension avant	PRO-RIDE™	PRO-RIDE™	PRO-RIDE™	INDY EVO™	RMK® réglable	RMK® réglable	PRO-RIDE™	PRO-RIDE™
	Suspension arrière	INDY®	INDY®	INDY®	INDY®	INDY® articulée	INDY® articulée	INDY®	INDY®
	Ensemble d'amortisseurs	RydeFX® MPV	RydeFX® MPV	RydeFX® MPV	RydeFX® MPV				
	Type de ski	INDY®	PRO-STEER	PRO-STEER	INDY EVO™	PRO-FLOAT	PRO-FLOAT	PRO-STEER	PRO-STEER
	Largeur/longueur/hauteur de la chenille (po)	Shockwave - 15 x 121 x 0,91	Shockwave - 15 x 121 x 0,91	Cobra - 15 x 144 x 1,35	Shockwave - 15 x 121 x 0,91	Cobra - 15 x 155 x 1,6	Cobra - 15 x 144 x 1,35	Energy - 15 x 144 x 1,0	Energy - 15 x 144 x 1,0
CARACTÉRISTIQUES	Couleur	Blanc	Blanc	Blanc	Bleu vitesse ou rouge Indy®	Titanium mat	Titanium mat	Rouge coucher de soleil	Blanc
	Démarré électrique	De série	De série	De série	En option	De série	De série	De série	De série
	Bloc-instruments	Centre de messages	Centre de messages	Centre de messages	Centre de messages				
	Caractéristiques spéciales					Siège passager convertible et système de rangement Lock & Ride®, rétroviseurs	Siège passager convertible et système de rangement Lock & Ride®, rétroviseurs	Porte-bagages, siège deux places et dossier, rétroviseurs	Porte-bagages, siège deux places et dossier, rétroviseurs

									
NOM DE MODÈLE		850 RUSH® PRO-S	800 RUSH® PRO-S	600 RUSH® PRO-S	850 RUSH® XCR	600 RUSH® XCR			
DIMENSIONS	Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	45,4/12	45,4/12	45,4/12	45,4/12	45,4/12			
	Hauteur hors tout (cm/po)	116,8/46	116,8/46	116,8/46	116,8/46	116,8/46			
	Largeur hors tout (cm/po)	119,4/47	119,4/47	119,4/47	119,4/47	119,4/47			
	Entraxe des skis (cm/po)	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5	108/42,5			
	Estimation du poids à vide (kg/lb)	201,3/444	195,6/432	195,6/432	209,1/461	203,7/449			
	Longueur hors tout (cm/po)	289,6/114	289,6/114	289,6/114	289,6/114	289,6/114			
MOTEUR ET TRANSMISSION	Type de moteur/refroidissement	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide			
	Type de disque de frein	Radial AXYS®	Radial AXYS®	Radial AXYS®	Radial AXYS® Race	Radial AXYS® Race			
	Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne			
	Embrayage à poulie menante/menée	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger	P-85/TEAM® léger			
SUSPENSION	Suspension avant	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®			
	Suspension arrière	PRO-XC™	PRO-XC™	PRO-XC™	PRO-XC™	PRO-XC™			
	Ensemble d'amortisseurs	Walker Evans® à pointe ou haut - bas	Walker Evans® à pointe ou haut - bas	Walker Evans® à pointe ou haut - bas	Amortisseurs Walker Evans® à pointe, à comp. rég., haute-basse vitesse, à réservoir externe fixe	Amortisseurs Walker Evans® à pointe, à comp. rég., haute-basse vitesse, à réservoir externe fixe			
	Type de ski	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER	PRO-STEER			
	Largeur/longueur/hauteur de la chenille	RipSaw de 1,25 po/ Cobra de 1,35 po/Storm de 1,5 po	RipSaw de 1,25 po/ Cobra de 1,35 po/Storm de 1,5 po	RipSaw de 1,25 po/ Cobra de 1,35 po/Storm de 1,5 po	Cobra de 1,35 po/ Backcountry de 1,75 po	Cobra de 1,35 po/ Backcountry de 1,75 po			
CARACTÉRISTIQUES	Couleur	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison	Diverses options de saison			
	Démarreur électrique	En option	En option	En option	En option	En option			
	Bloc-instruments	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDD) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDD) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDD) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDD) ou centre de messages	Écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDD) ou centre de messages			
	Caractéristiques spéciales	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Rangement sous le siège de série	Suspension et freins prêts pour la course	Suspension et freins prêts pour la course			
									
NOM DE MODÈLE		120 INDY®	800 POLARIS® TITAN™ ADVENTURE	800 POLARIS® TITAN™ XC	800 POLARIS® TITAN™ SP	600 VOYAGEUR® 144	550 VOYAGEUR® 155	550 VOYAGEUR® 144	550 WIDETRAX LX
DIMENSIONS	Capacité du réservoir de carburant (L/gal US)	1,9/0,5	53/14	53/14	53/14	45,4/12	43,5/11,5	43,5/11,5	41,6/11
	Hauteur hors tout (cm/po)	78/31	145/57	123/48,5	137/54	138,5/54,5	142/56	137/54	129,5/51
	Largeur hors tout (cm/po)	86/34	122/48	114/45	122/48	114,3/45	122/48	118/46,5	110,5/43,5
	Entraxe des skis (cm/po)	76/30	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1 - 101,6 - 104,1/39 - 40 - 41	99,1/39	99,1 à 104,1/39 à 41	96,5/38
	Estimation du poids à vide (kg/lb)	66/147	298/658	274/605	274/602	220/486	217/478,5	211/465	278/613
	Longueur hors tout (cm/po)	190/75	328/129	328/129	328/129	322,6/127	335,9/132,25	332,2/131,8	325,1/128
MOTEUR ET TRANSMISSION	Type de moteur/refroidissement	Refroidi par ventilateur	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par liquide	Refroidi par ventilateur	Refroidi par ventilateur
	Type de disque de frein	Tambour mécanique	Titan hydraulique	Titan hydraulique	Titan hydraulique	Radial AXYS®	Hydraulique RMK®	Hydraulique RMK®	Hydraulique RMK®
	Type de système d'entraînement	Carter de chaîne	Boîte de vitesses en position élevée (H), basse (L), point mort (N) et marche arrière (R)	Boîte de vitesses en position élevée (H), basse (L), point mort (N) et marche arrière (R)	Boîte de vitesses en position élevée (H), basse (L), point mort (N) et marche arrière (R)	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Carter de chaîne	Boîte de vitesses en position élevée (H), basse (L), point mort (N) et PERC
	Embrayage à poulie menante/menée	P-40	P-85/TEAM® BOSS	P-85/TEAM® BOSS	P-85/TEAM® BOSS	P-85/TEAM® léger	CVTech PowerBloc50/In Vance	CVTech PowerBloc50/In Vance	P-85/TEAM® léger
SUSPENSION	Suspension avant	IFS	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	Suspension avant AXYS®	RMK® réglable	RMK® réglable	PRO-RIDE™	IFS
	Suspension arrière	Mini INDY®	Titan articulée	Titan articulée	Titan articulée	IGX 144	INDY® articulée	INDY®	Widetrax articulée
	Ensemble d'amortisseurs	Monotubes en acier	FDX® QS3 comp. rég., à réservoir externe fixe	FDX® QS3 comp. rég., à réservoir externe fixe	IFP de Polaris	RydeFX® MPV	RydeFX® MPV	RydeFX® MPV	Nitrex
	Type de ski	Matériau composite	PRO-FLOAT	Gripper ou PRO-FLOAT	PRO-FLOAT	Gripper	PRO-FLOAT	Gripper	PRO-FLOAT
	Largeur/longueur/hauteur de la chenille (po)	Tri-Star - 10 x 69 x 0,79	Cobra - 20 x 155 x 1,5	Cobra - 20 x 155 x 1,8	Ripsaw pleine longueur - 20 x 155 x 1,375	Series 4 - 15 x 144 x 2,0	Cobra - 15 x 155 x 1,6	Cobra - 15 x 144 x 1,35	Shockwave - 20 x 156 x 1,00
CARACTÉRISTIQUES	Couleur	Bleu sonique	Titanium mat	Diverses options de saison	Bleu sonique	Bleu sonique	Bleu sonique	Bleu sonique	Noir
	Démarreur électrique	S.O.	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série
	Bloc-instruments	S.O.	PIDD	Centre de messages	Centre de messages	Centre de messages	Centre de messages	Centre de messages	Mécanique
	Caractéristiques spéciales	Cordon coupe-contact	Siège passager de tourisme Lock & Ride® Versa, coffre de rangement et porte-bagages Versa, rétroviseurs	Plate-forme de rangement intégrée Lock & Ride® Versa	Plate-forme de rangement intégrée Lock & Ride® Versa	Porte-bagages, attelage	Porte-bagages, attelage	Porte-bagages, attelage	Porte-bagages, attelage, siège deux places et dossier

Conduire ne se limite pas à faire démarrer un moteur et accélérer. C'est ressentir la sensation dont vous avez terriblement envie toute l'année. C'est tout ce qui précède ce moment et les souvenirs qui en restent après. C'est la planification, l'anticipation et l'évasion. Découvrez une plus grande liberté et vivez pour conduire. Ensemble, nous pouvons **TOUJOURS EN FAIRE PLUS.**

POLARIS.COM



Photographie démontrant un conducteur professionnel hautement qualifié dans des conditions contrôlées. Polaris recommande à tous les conducteurs de suivre un cours de formation. Ne tentez pas d'effectuer des manœuvres qui dépassent vos capacités. Portez toujours un casque de sécurité et tout autre équipement de protection. Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool. Les motoneiges illustrées dans cette brochure peuvent être équipées de pièces et d'accessoires Polaris® qui ne sont pas de série sur le modèle de base. Toutes les données relatives à la performance ou aux caractéristiques et avantages ont été compilées selon les données sur la concurrence disponibles au moment de l'impression. Pour connaître les coordonnées du concessionnaire le plus près de chez vous, composez le 1-800-POLARIS ou consultez le site www.terrainomination.com. 'À moins d'indication contraire, les marques de commerce sont la propriété de Polaris Industries Inc. Pro Taper® est une marque déposée de Lacy Distribution, Inc. TEAM® est une marque déposée de TEAM Industries. RydeFX® est une marque déposée et Ryde AFX® est une marque de commerce de Arvin Technologies, Inc. FOX® est une marque de commerce de FOX Factory Inc. Walker Evans® est une marque déposée de Walker Evans Enterprises Corporation. SNOWGOER® est une marque déposée de EPG Media, LLC. Tous les prix et renseignements ainsi que toutes les spécifications et affirmations fournis dans la présente brochure se fondent sur nos connaissances actuelles et les documents imprimés disponibles au moment de la publication. Tous les prix, les spécifications et les descriptions sont indiqués sous réserve de modifications sans préavis. De plus, Polaris ne se tient nullement responsable des modifications apportées aux prix ou aux spécifications. Polaris ne se tient nullement responsable de toute imprécision, opinion ou omission dans cette brochure.

Polaris Sales Inc., 2100 Hwy. 55, Medina, MN 55340 É.-U.
763-542-0500 Télécopieur 763-542-0599

Polaris Industries Ltd., 50, Prairie Way, Winnipeg (Manitoba) R2J3J8 Canada
204-925-7100 Télécopieur 204-925-7110



Pour chaque motoneige vendue, Polaris fait un don à l'association de votre province ou de votre état pour contribuer à sensibiliser la population et augmenter le nombre d'adhérents.